
PURE CYCLING
Road Bikes 2010
CANYON

Liebe Bikerin, lieber Biker,

zahlreiche Auszeichnungen und Testgewinne haben uns bestätigt, dass unsere Philosophie stimmt: Pure Cycling – die Passion für das reine, unverfälschte Radfahren und der Enthusiasmus, Produkte ständig zu perfektionieren und neu zu entwickeln.

Unsere Leidenschaft zahlt sich aus: Cadel Evans wurde auf einem CANYON Weltmeister und wir haben in der vergangenen Saison mehr Kunden gewonnen als je zuvor.

Für das große Vertrauen in die Marke und die konstruktive Kommunikation aller Freunde unseres Hauses bedanke ich mich. Freu Dich mit uns auf das Modelljahr 2010!

Roman Arnold

Roman Arnold

Inhalt




DÉPART
ANNECY
Le Tour de France
2
3
MAVIC
MAVIC
lotto
CANYON



Cadel Evans, Tour de France 2009
Speedmax CF Ltd. Edition


SPECIALIZED
lotto
silence
CANYON.COM



Philippe Gilbert
Vattenfall Cyclassics 2009



Škoda
25



Philippe Gilbert
Sieger Giro di Lombardia 2009
„Monument des Radsports"

Mendrisio (CH), 27.09.2009: Cadel Evans (AUS) wird Straßenweltmeister auf einem Canyon.



www.canyon.com | Canyon Bestell-Hotline +49 (0) 261/40 4000


Jayco
lotto
CANYON

Canyon – Die Nummer Eins*

Canyon Produkte werden von hoch qualifizierten Ingenieuren, kreativen Designern und passionierten Bikern entwickelt. Am Computer und in der Natur. Dabei stehst Du als Kunde immer im Mittelpunkt. Mit einem Canyon Bike möchten wir Dir die beste Technik für Dein liebstes Hobby an die Hand geben, ein Bike, das nicht nur mit einzigartigen Lösungen aufwartet, sondern auch ein absolut eigenständiges und innovatives Design verkörpert. Wir freuen uns, dass unsere Arbeit von den Lesern der Fachmagazine genauso gewürdigt wird wie von den Biketestern und den Jurys der renommierten Designpreise.
*Im vergangenen Jahr wurden wir erneut zur am stärksten nachgefragten Mountainbike- und Rennradmarke im deutschsprachigen Raum gewählt (Leserbefragung TOUR und BIKE), wir konnten zahlreiche Testsiege in den Magazinen sammeln, und wir haben mit dem Designpreis der Bundesrepublik Deutschland die wichtigste nationale Designauszeichnung gewonnen. Für dieses Vertrauen möchten wir uns bedanken und versprechen Dir, dass wir die lange Liste der Erfolge noch erweitern werden.


DESIGNPREIS 2009
SILBER


product design award
2008


reddot design award

*EDAWARDS
EUROPEAN DESIGN

Designpreis der Bundesrepublik Deutschland 2009 SILBER – F10 Ultimate CF Pro
Designpreis der Bundesrepublik Deutschland – 2009 SILBER – Corporate Design
IF product design award 2008 – GOLD Ultimate CF Pro – Rennradchassis
IF product design award 2008 – Lux MR – Mountainbike
IF communication design award 2007 – Canyon Bicycles Corporate Design
IF product design award 2007 – Canyon Sattelklemme – Fahrrad-Sattelklemme
red dot design award winner 2005 – Ultimate F10
red dot design award winner 2007 – Corporate Design
red dot communication design award 2007 – Website
red dot communication design »Best of the best« 2009 – Canyon.Home
european design award – company implementation
Award 2007 – Corporate Design
Innovationspreis Rheinland-Pfalz 2005 – 1. Platz Rennrad des Jahres
Kategorie „Hightech-Rennräder" – Ultimate CF Pro 2008
1. Platz Rennrad des Jahres Kategorie „Einsteiger-Rennräder" –
Roadlite 4.0 und 5.0 2008
1. Platz Rennrad des Jahres Kategorie „Mittelklasse-Bestseller" –
Roadlite 6.0i 2008
1. Platz Bike des Jahres – Kategorie „Bestseller-Hardtails" –
Grand Canyon 2008
1. Platz Bike des Jahres – Kategorie „Bestseller-Fullys" –
Nerve XC 2008
Insgesamt 20 erste und zahlreiche Podiumsplätze in den vergangenen Jahren.
1. Platz Kaufabsichten Mountainbike 2009
(BIKE Leserwahl – Stichprobenumfang: 14.244)
1. Platz Kaufabsichten Mountainbike 2008
(MOUNTAINBIKE Leserwahl – Stichprobenumfang: fast 19.000)
1. Platz Kaufabsichten Rennrad 2008
(ROADBIKE Leserwahl – Stichprobenumfang: über 10.000)
1. Platz Kaufabsichten Rennrad 2009
(TOUR Leserwahl – Stichprobenumfang 9.998)

Mountain BIKE Tour bike RoadBIKE

www.canyon.com | Canyon Bestell-Hotline +49 (0) 261/40 4000



Forschung

Forschung ist Teamwork. Darum arbeitet Canyon in Forschungsnetzwerken mit renommierten Instituten und Unternehmen an der Entwicklung neuer Werkstoffe, neuer Prüfmethoden und Produktionsprozesse. Bereits in der Vergangenheit haben Forschungsprojekte zu entscheidenden Verbesserungen unserer Produkte geführt. So ist beispielsweise der erste F10-Carbonrahmen das Resultat einer Zusammenarbeit mit dem Institut für Verbundwerkstoffe in Kaiserslautern. Auch die Entwicklung des VCLS-Moduls basiert auf Erkenntnissen empirischer Studien.

Ein aktuelles Forschungsthema ist die Anwendung von Carbon Nano-Tubes oder kurz CNT in Leichtbaustrukturen. Canyon ist Mitglied in der vom Bundesministerium für Bildung und Forschung geförderten Innovationsallianz Inno.CNT, in der rund 80 Partner aus Wirtschaft und Forschung in 18 Projekten an der vorwettbewerblichen Forschung zu CNT zusammenarbeiten. Während herkömmliche Carbonfasern einen Durchmesser von einigen Mikrometern (also millionstel Meter) haben, bringen es die neuen Werkstoffe nur auf ein paar Nanometer (milliardstel Meter). Nanoröhrchen sind 100-mal fester als hochfester Stahl und bis zu 20-mal fester als gewöhnliche Kohlenstofffasern. Innerhalb der Teilprojekte werden die Anwendungsmöglichkeiten von CNT von der Herstellung bis zum fertigen Bauteil untersucht. Die Forschungsallianz Inno.CNT betreibt interdisziplinäre Grundlagenforschung. Ziel unseres Teilprojekts CarboRoad ist es, erste Bauteile mit Carbon Nano-Tubes herzustellen. „Bis zur wirksamen Verwendung in Fahrradbauteilen vergehen sicher noch viele Jahre, aber wir bleiben am Ball. Schließlich ist Nanotechnologie eine der Schlüsseltechnologien des 21. Jahrhunderts und wird uns in vielen Bereichen wie Werkstoffe, Oberflächen und Funktionsintegration völlig neue Möglichkeiten eröffnen.“ (Dr.-Ing. M. Kaiser)





Dr.-Ing. Michael Kaiser
(Leiter Entwicklung)

Entwicklung

Canyon Rennrad-Entwicklungsarbeit - das bedeutet nicht nur Zeichnen, Modellieren und Simulieren am Computer, sondern auch Testen, Vergleichen und Fühlen auf der Straße. In den Mittelgebirgen rund um Koblenz oder im alpinen Gelände entstehen Visionen und Ideen – die Zukunft von Canyon – mitten in der Natur. Denn nur so können wir direkt am Produkt entwickeln. Im Canyon.Home in Koblenz tragen die Konstrukteure und Entwickler alle gewonnenen Ideen zusammen und konstruieren, bis der erste Prototyp steht. Ab diesem Punkt wird erneut auf der Straße getestet und am PC optimiert, bis nach zahlreichen Wiederholungen der Serienstatus erreicht ist.

Rennradfahren ist ein hochkomplexer Prozess. Eine Maschine, die von Muskelkraft angetrieben wird. Darauf der Fahrer, der seine Kraft so effizient wie möglich aufwenden möchte, um sich fortzubewegen, das Fahrerlebnis zu spüren. Das Fahrrad soll so leicht wie möglich sein, die Energie soll nur in Vortrieb umgesetzt werden, das Rad soll dabei fahrstabil sein, der Fahrer soll sich auf dem Rad wohlfühlen, und es muss ihm Sicherheit in jeder Situation geben. Um all diese Ziele zu erreichen, müssen viele Themengebiete, Ergonomie, Fahrphysik, Biomechanik, Aerodynamik, Werkstoffermüdung, Festigkeit in der Konstruktion, berücksichtigt werden. Hierbei fließen ständig die gewonnenen Forschungsergebnisse direkt in die Entwicklung neuer Produkte ein, um diese Ziele immer besser zu erfüllen.

Lutz Scheffer
Diplom-Fahrzeugdesigner



Materialverarbeitung

Bei Rennrad- und Mountainbikerahmen finden vor allem zwei Materialien Verwendung: Aluminium und Carbon. Beide haben ihre Berechtigung, beide haben ihre Stärken. Canyon hat Spezialisten in seinen Reihen, die aus beidem das Beste herausholen.

In den vergangenen Jahren hat Carbon vor allem bei leichten Wettkampfrädern seine Vorteile ausgespielt. Denn gute Carbonrahmen bieten eine höhere Steifigkeit, mehr Komfort und ein geringeres Gewicht als Modelle aus Aluminium. Vor allem aber sind die Möglichkeiten, in einem Rahmen unterschiedliche Eigenschaften zu vereinen, bei Carbon um ein Vielfaches höher. Denn es gibt unterschiedliche Carbonfasern: hochsteife, hochfeste und hochflexible. Wir verwenden bei Canyon zwei unterschiedliche Fertigungstechnologien bzw. eine Kombination aus beiden. Bei der aufwendigen Monocoque-Bauweise wird für jede Rahmengröße in einem eigenen Entwicklungsprozess eine spezielle Form entworfen. Insbesondere die hohe Qualität der Oberfläche und das freie Formenspiel zeichnen diese Verarbeitung aus. Beim Tube-to-Tube-Verfahren werden vorgefertigte Profile dauerhaft zusammengefügt. Dieses Herstellungsverfahren ermöglicht einen effizienteren Fertigungsprozess und ein Höchstmaß an Reproduzierbarkeit. Bei der Semi-Integralbauweise werden schließlich die Vorteile beider Technologien verbunden. Das eigentliche Geheimnis der F10 Carbonrahmen liegt jedoch im Layup, also im Belegungsplan und in der Optimierung durch von uns entwickelte Computeralgorithmen.

Aluminiumrahmen entwickeln sich stetig weiter. F8 Aluminiumrahmen von Canyon spielen auf höchstem Niveau. Wir entwickeln Aluminiumrahmen, die regelmäßig neue Standards setzen. Unsere Rahmen profitieren von den Carbon-Technologieträgern, sie reizen die Grenzen des Materials voll aus. Wir entwickeln neue Lösungen, alternative Ansätze. Wir konstruieren Profile und Rohrshapes mit neuen Konifizierungen – ohne dass die Stabilität darunter leidet. Mit der Wolfram-Inert-Gas-Schweißtechnik (WIG) lassen sich Ergebnisse erzielen, die an Sauberkeit in einer eigenen Klasse spielen. Für Alu und Carbon gilt: Bereits das Grundmaterial muss den höchsten Ansprüchen genügen, um den hohen Anforderungen der Canyon Spezialisten zu entsprechen. Denn sie geben sich nur mit einem zufrieden: dem Besten. So werden auch schon die Zulieferer der Halbzeuge genauesten Qualitätskontrollen unterzogen. Die hohen Qualitätsansprüche von Canyon zeigen ihre Wirkung: in Testsiegen und zufriedenen Kunden.



Dr.-Ing. Michael Kaiser
(Leiter Entwicklung)

Labortests

Sicherheit geht vor. Daher testen wir alle Rahmen mit wissenschaftlicher Unterstützung mit exakt reproduzierbaren Belastungen. Sowohl in statischen als auch in dynamischen Belastungstests. Wir überprüfen, was die Materialien aushalten, wie sich ein Rahmen unter Last verhält, und ziehen daraus entsprechende Schlüsse. Wir belasten das Tretlager mit einer exakt eingestellten Kraft und können so feststellen, welche Entwicklungen zu noch mehr Vortrieb führen, wie sich Räder noch besser fahren lassen.

In langjähriger Zusammenarbeit betreiben wir gemeinsam mit der Hochschule Pforzheim unter Leitung von Prof. Dr.-Ing. Peter Kohmann ein einzigartiges Prüflabor der Fahrradbranche in Deutschland. Hier können wir die im normalen Fahrbetrieb über Jahre auftretenden Kräfte in kürzester Zeit simulieren und die Rahmen noch weiter verbessern. Die Tests hören nicht mit dem Tag der Serienproduktion auf. Regelmäßig greifen wir uns ein Rad aus der Linienfertigung und unterziehen es aufwendigen Tests in Koblenz und Pforzheim. So realisieren wir die hohe Qualität der Räder und können guten Gewissens sechs Jahre Garantie auf den Rahmen geben. Aber auch bevor ein Rad das Canyon.Home verlässt, unterziehen es die Mitarbeiter der Qualitätssicherung einer eingehenden Prüfung.



Prof. Dr.-Ing. Peter Kohmann
(Leiter Testlabor)

Fahrtests

Mit keiner Erfindung der Welt lassen sich mit derart wenig Material- und Energieeinsatz solche Geschwindigkeiten, Reichweiten und Höhenmeter bewältigen. Bei keiner anderen Ausdauersportart lässt sich so schön in Gruppen fahren, bei denen sich Gemeinschaft und sportliche Herausforderung im Einklang befinden. Für mich stellt es die ungebrochene Faszination des Rennradfahrens dar: die Reduzierung auf das Wesentliche.

Gerade deshalb ist es umso wichtiger, die kleinen und großen Geheimnisse zu erforschen, wie man dieses geniale Konzept noch verbessern kann: Komfortsteigerung und Gewichtsreduzierung bei gleichzeitig großer Bausteifigkeit und Sicherheit. Um diese Unterschiede zu erleben, hilft nur eins: fahren, fahren und noch mal fahren. In Garmisch-Partenkirchen bieten sich für mich ideale Testbedingungen: das verkehrsarme Alpenvorland bis hin zu hochalpinen Passfahrten, bei denen die Prototypen schon in frühen Entwicklungsphasen an ihre Leistungsgrenze gebracht werden können.





Lutz Scheffer
Diplom-Fahrzeugdesigner

Canyon Technologie

Forschung, Entwicklung, Materialverarbeitung und Testverfahren: Diese vier Kernkompetenzen bilden die Grundlage jedes Canyon Rades. Erst die Kombination aus Theorie und Praxis macht das Ergebnis zu dem, was es ist: ein Rad, das maximalen Fahrspaß garantiert.

Klar, der Aufwand ist riesig, aber kreative Ideen erfordern professionelle Umsetzung auf höchstem Niveau. Alternative Vorgehensweisen wollen verfolgt und bestehende Prozesse stetig verbessert werden. Die Ergebnisse testen unsere Profis in ihren Rennen unter härtesten Bedingungen. Du als Kunde erhältst in der Summe ein Bike, mit dem Du „Pure Cycling“ erleben kannst.



Canyon baut nicht nur Rahmen, sondern Fahrwerke

„Der beste Rahmen im Testfeld“ (ROADBIKE 04/2009) – Testergebnisse wie diese sind Lohn und Antrieb zugleich für all unsere Anstrengungen in der Entwicklungsarbeit. Doch den besten Rahmen zu bauen ist uns noch lange nicht genug. Bei der Konstruktion eines Rennradrahmens verfolgen unsere Ingenieure und Designer einen ganzheitlichen Ansatz. Wir bieten ausgereifte Fahrwerke, die weit mehr beinhalten als den bloßen Rahmen. Neben eigens entwickelten Gabeln betreiben wir in unseren Ultimate Serien CF SLX, CF und AL Systemintegration von Steuersatz, Vorbau und Sattelstütze in Form von Entwicklungskooperationen mit namhaften Herstellern der Fahrradindustrie. Nur so können wir gewährleisten, dass die Fahreigenschaften Deines Rennrades das halten können, was wir und nicht zuletzt die Tester mit ihrem Urteil versprechen.



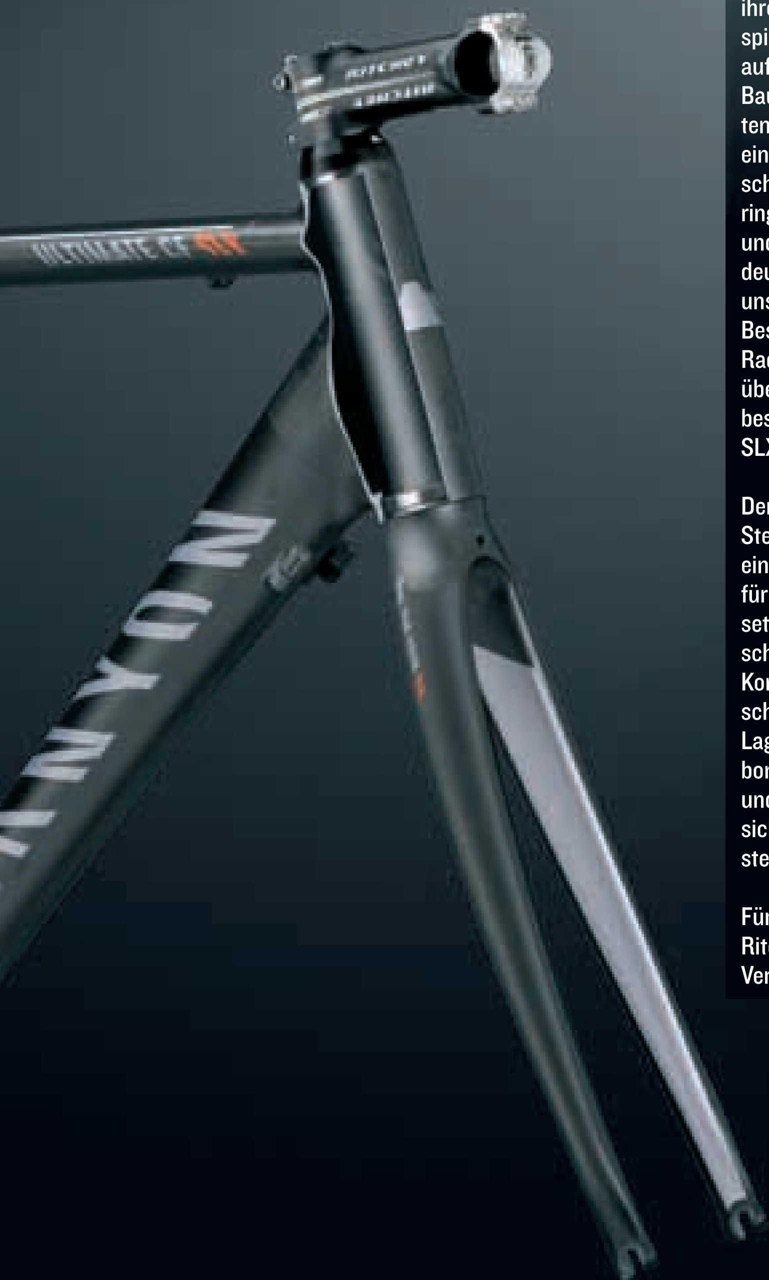

CANYON

VCLS Technologie

Ein Rennfahrer muss seine Leistung über Stunden konstant halten, bis ihm am Ende eines Rennens noch einmal alles abverlangt wird, wenn es um Sieg oder Niederlage geht. Um dies zu gewährleisten, muss die Muskulatur des Fahrers von allen äußeren Störfaktoren wie Erschütterungen entlastet werden. Wie das möglich ist: mit effektivem Einsatz einer Federung. Das Ergebnis der Canyon Forschungsarbeit heißt VCLS Modul (Vertical Comfort, Lateral Stiffness). Durch eine geringe Rohrdimensionierung im Knotenpunkt von Oberrohr, Sitzrohr und -streben sowie eine speziellen Laminatkonfiguration unserer Carbonrahmen in diesem Bereich lassen sich insbesondere die für den menschlichen Körper unangenehmen mechanischen Schwingungen im Millimeterbereich absorbieren. Ganz ohne Federungskomponenten und damit ohne Mehrgewicht sowie bei gleichbleibender Steifigkeit im Steuerkopf- und Tretlager ist man so auch für den Schlusssprint bestens gewappnet.

In Kooperation mit Ritchey haben wir die VCLS Technologie für die Saison 2010 noch einmal spürbar verbessert. Durch Einsatz des von uns entwickelten Faserlayups in der WCS Stütze von Ritchey wird unsere VCLS Technologie jetzt konsequent bis zum Sattel, dem Kontaktpunkt mit dem Fahrer, ausgeweitet.





One One Four SLX

Bei der One One Four SLX handelt es sich um unsere High-End-Carbongabel, deren Namen auf die besondere Oversized-Dimensionierung des Gabelschafts verweist. Damit diese Gabel ihre Vorteile in Sachen Sicherheit, Steifigkeit und Gewicht ausspielen kann, muss die gesamte Front des Fahrwerks perfekt aufeinander abgestimmt sein. Da sich die Formgebung eines Bauteils an der Werkstoffdichte und den Werkstoffeigenschaften orientieren sollte, ist der konische Gabelschaft (1 1/2"-1 1/4") eine logische Konsequenz nach 1" Stahl- und 1 1/8" Aluminiumschäften. Der somit 40% steifere Gabelschaft führt zu einer geringeren Spannung, zu geringerer Verwindung am Steuersatz und zu einem minimalen Lagerverschleiß. Für den Fahrer bedeutet das Materialsicherheit auf höchstem Niveau. Das zeigen unsere Tests mit Anforderungen, die weit über den derzeitigen Bestimmungen liegen. Präzises Lenkverhalten und perfekte Radbeherrschung auch auf schnellen Abfahrten sind dank der überragenden lateralen Steifigkeit jederzeit gewährleistet. Die besondere Formgebung der Gabelbeine macht die One One Four SLX zudem zum Komfort-Testsieger (TOUR 01 + 03/2009).

Der von Acros und Canyon in Zusammenarbeit entwickelte Steuersatz besteht aus einem Schrägkugellager unten und einem extraleichten Dünnringlager oben. Das untere Lager ist für einen optimalen Kraftschluss tiefer im Steuerkopf eingesetzt und ist somit außerdem besser vor Verschmutzung geschützt. Sicherheit für den Fahrer steht auch bei dieser Konstruktion an erster Stelle. Normalerweise wird ein Gabelschaft ausgebohrt damit ein Klemmkonus zur Einstellung des Lagerspiels eingepresst werden kann. Das führt bei einem Carbonschaft unter Umständen zu gefährlichen Beschädigungen und damit zu erhöhter Bruchgefahr. Das i-Lock System, das sich per Madenschraube unterhalb der Vorbauklemmung einstellen lässt, verzichtet vollständig auf Manipulation am Schaft.

Für die steife und sichere Verbindung von Lenker und Gabel hat Ritchey seinen WCS Vorbau extra für Canyon in einer 1 1/4"-Version in vielen Längen und Winkeln aufgelegt.

Fahrwerk mit Bestnoten

Wenn wir von bei der Konstruktion unserer Rahmensets von Fahrwerksentwicklung sprechen, dann stellt sich die Frage, welcher Motor dieses Fahrwerk zu Höchstleistungen antreiben kann. Canyon Heroes wie Erik Zabel und die Rennfahrer vom Team Omega Pharma - Lotto verlangen ihrem Material alles ab. Ihre Kilometerumfänge, ihre Tretkraft und ihre Steuerkunst an der Haftgrenze der schmalen Rennradreifen bilden die maximalen Testanforderungen an unser Material.

Aber auch die unabhängigen Laborprüfungen des TOUR Magazins geben jedes Jahr Aufschluss über den Status Quo der Fahrwerkstechnologie. Das TOUR Magazin kürt den Ultimate CF SLX mit der Bestnote 1,7 zum überlegenen Sieger aus 27 getesteten Framesets (03/2009) und mit der gleichen Note zum Sieger der Top-Marken (01/2009).

Note für Fahrstabilität:

1,3

Note für Rahmenkomfort:

1,0

Note für Finish:

1,0

Note für Kraftübertragung:

1,0

ULTIMATE CF SLX

Menschenmassen, spalierartige Anstiege zu den geschichtsträchtigsten Gipfeln des Profiradsports – das sind die Momente, von denen Radsport lebt. Sie geben einem das Gefühl, sich immer am Limit bewegen zu können.

Dafür lohnt es sich, Fleiß und Mühe ins Training zu investieren. Überlegenes Material ermöglicht den Extrakick: Das Ultimate CF SLX Team katapultiert Dich nach vorne. Ohne Wenn und Aber. Fahre auf dem Rad von Erik Zabel und dem Team Omega Pharma - Lotto.

[Webcode: jmt7d]


6 | VCLS Modul + VCLS Sattelstütze
1 | i-Lock Steuersatzsystem
4 | Rahmengrößenabhängige Rohrdurchmesser
7 | Maximus Sitzrohr
2 | Tapered Steerer (1 1/2-1 1/4")
5 | Optimiertes Carbonlayup
3 | One One Four SLX Carbongabel

ULTIMATE CF SLX SERIES



Erik Zabel
(Mit 201 Profi-Siegen Deutschlands erfolgreichster Radrennfahrer aller Zeiten. Sechsmaliger Gewinner des Grünen Trikots der Tour de France)

„Zusammen mit Canyon habe ich mein persönliches Traumrad auf die Räder gestellt. In vielen Profijahren bin ich schon viele Rahmen und Räder gefahren. Aber eins hat mir auch damals schon gefehlt: Komfort.

Das Ultimate CF SLX bietet mir diesen Komfort – und mir bringt das echt viel. Im Training bin ich froh, wenn ich auch nach vielen Stunden noch locker im Sattel sitzen kann. Das habe ich mir in meiner Karriere als aktiver Rennfahrer auch schon des Öfteren gewünscht. Denn hier entscheidet die Kraft auf den letzten Kilometern über Sieg oder Niederlage. Und mit dem Komfort des SLX spare ich mir die Kraft für die letzten Kilometer auf. Denn darauf kommt es vor allem an: auf Komfort bei direktem Vortrieb und Steifigkeit beim Antritt."

[Webcode: yfvnp]

Im oversized Steuerrohr sitzt ein konischer Gabelschaft (1 1/2"-1 1/4"). Das spezielle Schrägkugellager sitzt vor Schmutz geschützt tiefer im Steuerrohr und sorgt somit für einen besseren Lastenabtrag in Richtung des hochovalisierten Steuerrohrs.

Rahmengeometrien

	50 cm	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	60 cm	62 cm	64 cm
Sitzrohrlänge (mm)	490	510	530	550	570	590	610	630
Oberrohrlänge (mm)	529	532	542	554	565	576	589	606
Steuerrohrlänge (mm)	125	140	151	160	170	185	200	215
Lenkwinkel	72,00°	72,25°	72,50°	73,00°	73,50°	73,75°	74,00°	74,50°
Gabelvorbiegung (mm)	40	40	40	40	40	40	40	40
Sitzrohrwinkel	75,00°	75,00°	74,50°	74,00°	73,50°	73,00°	72,50°	72,00°
Sattelstützenoffset (mm)	25	25	25	25	25	25	25	25
Kettenstrebenlänge (mm)	405	405	405	405	410	410	410	410
Radstand (mm)	977	980	982	984	990	993	997	1003
Vorbaulänge / Lenkerbreite (mm)	80 / 400	80 / 400	90 / 400	100 / 420	110 / 420	110 / 420	120 / 440	120 / 440
Kurbellänge (mm)	165 / 170*	170	170	172,5	172,5	175	175	175

* 165 mm bei Shimano Kurbeln / 170 mm bei Campagnolo Kurbeln

ULTIMATE CF SLX FRAMESET

€ 1799,– (1599,–)** direkt ab Werk.
€ 57,61 (51,20)** monatlich*

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)
** Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz. Weitere Infos unter www.canyon.com/sponsoring

inkl. Canyon One One Four SLX Vollcarbongabel (ab 295 g), Ritchey WCS Vorbau (1 1/4"), Acros Steuersatz mit i-Lock System, Ritchey WCS Sattelstütze mit VCLS Modulation Technology by Canyon, Canyon Sattelklemme. Rahmengewicht: ab 890 g.
Farbe: carbon fiber black matte, team white

Durch den speziellen Klemmmechanismus des i-Lock Steuersatzsystems kann auf das Ausbohren des Gabelschafts und das Einpressen eines Klemmkonus verzichtet werden. So bleibt der Carbonschaft der Gabel unbeschädigt und bietet höchste Sicherheit in jeder Fahrsituation.

Durch spezifische Rohrdurchmesser für jede Rahmengröße ergibt sich bei kleinen Rahmen eine überproportionale Gewichtsersparnis und bei großen Rahmen ein überproportionaler Stabilitätsgewinn.

Vertical Comfort, Lateral Stiffness – das VCLS Modul im Knotenpunkt von Oberrohr, Sitzrohr und Sitzstreben verbessert effektiv die Federungseigenschaften des Rahmens, ohne die laterale Steifigkeit zu beeinflussen. Die besonders flexiblen Carbonfasern des VCLS Moduls finden sich jetzt auch in der von Canyon optimierten Ritchey WCS Sattelstütze.



Der SLX Rahmen besitzt ein optimiertes Carbonlayup, das ihm zu einem Gewicht von 890 g bei höchsten Steifigkeitswerten verhilft. Die Verwendung von unterschiedlichen Carbonfasern führt zu den besonderen Eigenschaften des Rahmens. Flexible, hochfeste und extrasteife Fasern ergeben einen Rahmen, der Tretkräfte ungehindert in Vortrieb umwandelt und Belastungsspitzen von Fahrbahnunebenheiten zuverlässig absorbiert.

Eine besondere Laminatkonfiguration sowie die Form der One One Four SLX Carbongabel sorgen für überragende Komfortwerte bei höchster lateraler Steifigkeit. Das bestätigt auch der Test im Tour Magazin, in dem die nur 295 g leichte Gabel in der Steifigkeits- und Komfortwertung die Bestnote erringen konnte. (TOUR 01/09)

Das patentierte Maximus Sitzrohr bietet durch seine charakteristische Form eine größtmögliche Auflagefläche auf dem Hohlkammer Tretlagergehäuse und gewährleistet gleichzeitig eine uneingeschränkte Funktion des Umwerfers. Durch diese Konstruktion entsteht eine überragende Tretlagersteifigkeit, die für die optimale Kraftumsetzung verantwortlich ist.


RITCHEY

Erik Zabel

Erik Zabel ist Deutschlands erfolgreichster Radrennfahrer aller Zeiten. Zu seinen 201 Profisiegen gehören unter anderem vier Siege beim Frühjahrsklassiker Mailand–San Remo und zwölf Etappensiege bei der Tour de France, die der gebürtige Berliner meist im Sprint erzielen konnte. Außerdem konnte er in seiner Karriere sechs Mal das Grüne Trikot des Punktbesten bei der Tour de France in Paris überstreifen. Das Jahr 2000, und damit seine erfolgreichste Saison, beendete er als Weltcupgesamtsieger mit 30 Rennsiegen.

Seit 2009 gehört der Sprintstar zu den Canyon Heroes. Er ist Mentor der Young Heroes, Markenbotschafter und Berater für die Produktentwicklung. Vor allem beim Support der Young Heroes ist Erik Feuer und Flamme: „Schließlich war es mein Sohn Rick, der mich zu Canyon gebracht hat. Neben 15 anderen Jugendlichen aus ganz Europa fährt er als Young Hero auf einem Canyon. Ich bin mir sicher, dass die Radsportwelt von dem einen oder anderen noch mehr hören wird.“

Aber auch als Markenbotschafter zeigt Erik Engagement und Begeisterung. Bei Hobbyrennen wie den Hamburg Cyclassics, dem Velothon Berlin oder der Jedermannetappe im Rahmen der Tour de France begleitet Erik mit seinem Ultimate CF SLX Ete 201 neben mehreren Tausend anderen Fahrern auch immer die glücklichen Gewinner der Canyon Gewinnspiele. „Ich glaube, solche Veranstaltungen bilden die Zukunft des Radsports. Es ist unfassbar, wie viele enthusiastische Fahrer hier antreten und eine gemeinsame Zeit verbringen. Dabei kommt es gar nicht so sehr auf den Sieg an, vielmehr stehen der Sport, der Spaß und das Erlebnis im Vordergrund.“

Zusammen mit Canyon hat er sein Rennrad kreiert. Es spiegelt das wider, was er sich von seinem Sportgerät wünscht, es bietet Komfort und einzigartigen Vortrieb. Ete 201 – das Ergebnis aus einer intensiven Zusammenarbeit, einem Erfahrungsaustausch und einem durchdachten Gesamtkonzept.


„Fantastische Werte in Labor und Praxis sowie eine Top-Ausstattung sichern Canyon mit weitem Abstand den Testsieg. Das Ultimate CF SLX Ete 201 bietet ein Gesamtpaket, das kaum zu toppen ist.“
(ROADBIKE 11-12/2009)
CANYON
Lightweight
www.canyon.com | Canyon Bestell-Hotline +49 (0) 261/40 4000



ULTIMATE CF SLX ETE 201

€ 5999,– direkt ab Werk.
€ 192,10 monatlich*

Schnell, direkt, explosiv: Der leichtfüßigste Renner im Test versetzt mit seinen satten Steifigkeiten selbst schwere Fahrer in Temporausch. Überragend - Testsieger (ROADBIKE 01/2009)

Gemeinsam mit Canyon hat Erik Zabel sein eigenes Traumrad entwickelt. Und genau dieses Traumrad kann bald auch Dir gehören. Hier stecken geballte Entwicklungskompetenz und jahrelange Rennsporterfahrung drin, die bereits zweimal zum Testsieg geführt haben. „Überragend“ (ROADBIKE 01 und 11-12/2009). Supersteif bei Sprints, leichtgewichtig am Berg, komfortabel auf langen Touren. Das Zusammenspiel aus Maximus Sitzrohr, einer optimierten Laminatkonfiguration, VCLS Modul und der speziell von Canyon entwickelten Ritchey VCLS Sattelstütze machen dieses Rad so einzigartig. Das Ultimate CF SLX Ete 201 erfüllt alle Ansprüche, die sich Deutschlands erfolgreichster Radsportler aller Zeiten wünscht. Und dieses Rad gibt es exklusiv in einer streng limitierten Serie bei Canyon. Auch bei der Ausstattung hat Erik mitgewirkt: Darum kommt auch nur das Beste infrage: Die komplette Campagnolo Super Record Gruppe, Lightweight Premiumlaufräder und WCS Parts von Ritchey. Die Kombination aus Testsiegerrahmen und Weltklasse-Anbauteilen versprüht Hochtechnologie und Fahrfreude und lässt Dich Pure Cycling erleben.



Erhältlich in der Farbe
carbon fiber black matte

Rahmen	Canyon new F10 Technology, FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus SLX Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Four SLX Carbon
Steuersatz	Acros 1¼" - 1½"
Schaltwerk	Campagnolo Super Record 11s
Umwerfer	Campagnolo Super Record 11s
Schaltgriffe	Campagnolo Super Record 11s
Bremsgriffe	Campagnolo Super Record 11s
Bremsen	Campagnolo Super Record 11s
Naben	Lightweight Standard
Zahnkranz	Campagnolo Super Record 11s 12-27
Felgen	Lightweight Standard
Reifen	Continental Competition
Kurbeln	Campagnolo Super Record 11s
Kettenblätter	50/34 (Option: 53/39)
Innenlager	Campagnolo Super Record Ultra Torque
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8 / 1¼")
Lenker	Ritchey Superlogic Carbon
Sattel	Selle Italia SLR Kit Carbonio
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS by Canyon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	carbon fiber black matte
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	5,80 kg

[Webcode: prktj]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Silence-Lotto ...

Bereits nach dem ersten Jahr der Zusammenarbeit von Silence-Lotto und Canyon können wir auf eine gemeinsame Rennsaison voller Höhepunkte zurückblicken. Im Frühjahr durften wir mit dem belgischen Team erleben, welchen Stellenwert die Klassiker in unserem Nachbarland haben und wie Radsport dort auch von der Bevölkerung gelebt wird. Ein dritter Platz bei der Flandernrundfahrt durch Philippe Gilbert, die „Top Five“ Platzierungen von Leif Hoste und Johan Van Summeren bei Paris–Roubaix und schließlich der Etappensieg beim Giro d'Italia und der Dauphiné Libéré waren die perfekte Einstimmung auf das größte Ereignis, das der Radsport alljährlich zu bieten hat. Am 4. Juli 2009 um 16.18 Uhr war es dann so weit. Ein Canyon Speedmax CF nahm als erstes Canyon den Asphalt einer Tour de France unter die Reifen. Doch das Beste kam zum Schluss: Cadel Evans wurde auf seinem Canyon Bike Weltmeister auf der Straße und hat damit Geschichte geschrieben. Wie ein Stein, der durch den WM-Titel ins Rollen gekommen ist, konnte Philippe Gilbert die Saison dann mit einer Siegesserie abschließen, die ihresgleichen sucht. Mit vier Siegen in nur elf Tagen zeigte sich der belgische Radsportler des Jahres unter anderem bei der Lombardeirundfahrt, die als „Monument des Radsports“ zu den wichtigsten Eintagesrennen der Welt gehört, in der Form seines Lebens.

Als Canyon Fahrer profitierst Du unmittelbar von der Zusammenarbeit mit dem Team. Gemeinsam mit den Profis erarbeiten wir Detailverbesserungen, die sofort in unsere Produktion einfließen. Aber auch das positive Feedback zur One One Four SLX Gabel nach den Frühjahrsklassikern war ein Baustein unserer Entscheidung, diese Gabel ab 2010 in allen Rädern der Ultimate Series zu verbauen.

Wir sagen Danke für eine tolle Saison und freuen uns gemeinsam mit dem neu benannten Team Omega Pharma - Lotto auf ein spannendes und erfolgreiches Jahr 2010.

... wird Omega Pharma - Lotto




lotto
lotto
CANYON
CANYON





Jurgen Van Den Broeck
Tour de France 2009

Style your own

Tune Dein Ultimate CF SLX Team, wie es sonst nur den Profis des Teams Omega Pharma - Lotto vorbehalten ist. Über unsere Style Your Own Option, die wir exklusiv bei diesem Modell anbieten, kannst Du die Banderole am Oberrohr mit Deinem Namen beschriften lassen, und die Innenseiten von Gabel und Kettenstreben gestalten wir in den Landesfarben Deiner Wahl. Nach der Bestellung Deines Ultimate CF SLX Team setzen wir uns umgehend mit Dir zur Abstimmung Deines Individualdesigns in Verbindung.



ULTIMATE CF SLX TEAM

€ 5299,– direkt ab Werk.
€ 169,69 monatlich*

Das „SLX" erreichte einen Komfortwert am Sattel, der für ein modernes Rennrad geradezu sensationell ist. Uneinholbar! (Bestnote 1,7 des Ultimate CF SLX Frameset, TOUR 01/09) BIKE DES JAHRES 2008 (ROADBIKE Leserwahl für das Vorgängermodell)

Das Ultimate CF SLX Team ist das Ergebnis der Zusammenarbeit mit den Profis. Denn dieses Rad ist das Originalrad der Piloten des Profiteams Omega Pharma - Lotto. Getestet beim Giro d'Italia, bei der Tour de France und den belgischen Frühjahrsklassikern. Geadelt durch den Sieg bei der Straßenweltmeisterschaft 2009 in Mendrisio. Einhelliges Urteil der Teamfahrer: „Sowohl bei großen Rundfahrten als auch bei Eintagesrennen bietet dieses Fahrwerk auf jedem Terrain Vortrieb satt bei gleichzeitig extrem hohem Komfort." Neu für 2010: Dein Name auf dem Oberrohr, Deine Landesflagge auf der Gabelinnenseite. Genau wie die Profis. Individuell, dezent, professionell. Das schnellste Rad mit der Teamlackierung kommt 2010 mit den besten Technologiepartnern: Mavic Cosmic Carbone Ultimate Laufräder, Campagnolo Record 11-fach-Gruppe, handgefertigte Continental Competition Reifen, Ritchey WCS Parts mit der exklusiv mit Canyon entwickelten VCLS Sattelstütze, Präzisionslager von Acros und ein High-End-Sattel von Selle Italia. Fühlen wie die Profis – fahren wie die Profis.



Erhältlich in der Farbe
team white mit Style-your-own-Option: Individuelle Namensbanderole am Oberrohr und Landesflagge an den Innenseiten von Gabel und Kettenstrebe (s. S. 44)

Rahmen	Canyon new F10 Technology, FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus SLX Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Four SLX Carbon
Steuersatz	Acros 1¼" - 1½"
Schaltwerk	Campagnolo Record 11s
Umwerfer	Campagnolo Record 11s
Schaltgriffe	Campagnolo Record 11s
Bremsgriffe	Campagnolo Record 11s
Bremsen	Campagnolo Record 11s
Naben	Mavic Cosmic Carbone Ultimate
Zahnkranz	Campagnolo Record 11s 12-27
Felgen	Mavic Cosmic Carbone Ultimate
Reifen	Continental Competition
Kurbeln	Campagnolo Record 11s
Kettenblätter	50/34 (Option: 53/39)
Innenlager	Campagnolo Record Ultra Torque
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8 / 1¼")
Lenker	Ritchey Superlogic Carbon
Sattel	Selle Italia Flite
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS by Canyon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	team white mit Style-your-own-Option
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,00 kg

[Webcode: n9xjs]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



ULTIMATE CF SLX 9.0 LTD

€ 4399,– direkt ab Werk.
€ 140,87 monatlich*

Canyons neues Flaggschiff überzeugt vor allem durch sinnvolle Balance von Gewicht und Steifigkeit sowie besten Komfort. Dem Alleskönner sieht man deutlich an, dass hinter seinem Design kein Künstler, sondern ein Ingenieur steckt. TESTSIEGER!
(TOUR 03/2009, großer Rahmentest)

Testsieger in TOUR 03/09. Die Roadbike schreibt in Ausgabe 01/09: „Schnell, direkt, explosiv: Der leichtfüßigste Renner im Test versetzt mit seinen satten Steifigkeiten selbst schwere Fahrer in Temporausch.“ Das SLX ist ein würdiger Serientestsieger in der High-End-Klasse. Denn kein anderes Rad bietet ein derartiges Zusammenspiel von Steifigkeit und hohem Komfort. Das garantieren das VCLS Modul und die Ritchey VCLS Komfort-Sattelstütze, deren Faserlayup von den Canyon Carbonexperten entwickelt wurde. Legendär ist der Name der Campagnolo Super Record Gruppe, innovativ sind Ergonomie und Übersetzungsbandbreite der aus Carbon, Titan und Aluminium gefertigten 11-fach-Gruppe. Testsieger für Testsieger: Mavic R-Sys Laufräder mit der innovativen Tra-Comp Technologie bieten Vortrieb satt – bei einem Gewicht von nur 1.295 Gramm. Testsieg in der TOUR 08/09. Mit dem Ultimate CF SLX LTD fährst Du der Konkurrenz davon.



Erhältlich in den Farben
carbon fiber black matte, team white

Rahmen	Canyon new F10 Technology, FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus SLX Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Four SLX Carbon
Steuersatz	Acros 1¼" - 1½"
Schaltwerk	Campagnolo Super Record 11s
Umwerfer	Campagnolo Super Record 11s
Schaltgriffe	Campagnolo Super Record 11s
Bremsgriffe	Campagnolo Super Record 11s
Bremsen	Campagnolo Super Record 11s
Naben	Mavic R-Sys SL
Zahnkranz	Campagnolo Record 11s 12-27
Felgen	Mavic R-Sys SL
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Campagnolo Super Record 11s
Kettenblätter	50/34 (Option: 53/39)
Innenlager	Campagnolo Super Record Ultra Torque
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8 / 1¼")
Lenker	Ritchey Superlogic Carbon
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS by Canyon
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	carbon fiber black matte, team white
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,25 kg

[Webcode: jon6x]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



ULTIMATE CF SLX 9.0 AERO

€ 3699,– direkt ab Werk.
€ 118,45 monatlich*

Premium aus Deutschland zum überraschend günstigen Preis – eine wirkliche Geschwindigkeitsmaschine. (CYKELMAGASINET, DK 2008 über das Vorgängermodell)

Spektakuläre Optik, technisch auf höchstem Niveau. Das Gesamtkonzept begeistert mit hohem Komfort bei bei extremer Fahrstabilität. Die Mavic Cosmic Carbone SLR Laufräder sorgen dabei für das Tüpfelchen auf dem i und sehen im Stand bereits schnell aus. Dank des hohen Felgenprofils warten die Laufräder mit einem extrem geringen Luftwiderstand auf und ermöglichen so vor allem in der Ebene noch höhere Geschwindigkeit. Dazu passt der Gewinner mehrerer Vergleichstests, der Continental GP 4000 S Reifen mit geringem Rollwiderstand bei hoher Pannensicherheit. Die präzise arbeitende Shimano Dura-Ace Gruppe überzeugt mit superschneller Schaltfunktion und bester Bremsleistung. Am Lenker verlegte Schalt- und Bremszüge sorgen für aufgeräumte Optik, speziell aufeinander abgestimmte Kettenblätter und Umwerfer für bisher nicht gekannten Schaltkomfort. Abgerundet wird dieses Paket mit Ritchey Teilen aus der weltmeisterlichen WCS-Serie und der speziell für Canyon gefertigten VCLS Sattelstütze.



Erhältlich in den Farben
carbon fiber black matte, team white

Rahmen	Canyon new F10 Technology, FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus SLX Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Four SLX Carbon
Steuersatz	Acros 1¼" - 1½"
Schaltwerk	Shimano Dura-Ace 7900
Umwerfer	Shimano Dura-Ace 7900
Schaltgriffe	Shimano Dura-Ace 7900
Bremsgriffe	Shimano Dura-Ace 7900
Bremsen	Shimano Dura-Ace 7900
Naben	Mavic Cosmic Carbone SLR
Zahnkranz	Shimano Dura-Ace 7900 11-28 (bei Option 53/39: 12-25)
Felgen	Mavic Cosmic Carbone SLR
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Shimano Dura-Ace 7900
Kettenblätter	50/34 (Option: 53/39)
Innenlager	Shimano Dura-Ace 7900
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8 / 1¼")
Lenker	Ritchey WCS Logic II
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS by Canyon
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	carbon fiber black matte, team white
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,60 kg

[Webcode: cwo0k]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)





ULTIMATE CF SLX 9.0 SL

€ 3499,– direkt ab Werk.
€ 112,05 monatlich*

Klarer Testsieg für den formidablen Alleskönner. Der Rahmen überzeugt in jedem Einsatzbereich (Testsieger ROADBIKE 04/09 über das Vorgängermodell)

Du hast es besser als die Profis bei Omega Pharma - Lotto. Denn Du darfst auch Rennräder fahren, die weniger als die von der UCI limitierten 6,8 kg wiegen, und musst keine Bleigewichte in das Tretlagergehäuse kleben. Die Kombination des superleichten SLX Rahmens mit Mavic R-Sys Black Laufrädern und der neuen Dura-Ace 7900 sorgt für ein außerordentlich geringes Gewicht von nur 6,4 kg. Damit erklimmst Du auch Berge im Hochgebirge. Die Fahrstabilität bietet im Grenzbereich Reserven, wie sie nur ein intelligentes Gesamtkonzept bieten kann. Das zahlt sich aus durch mehr Freude bei Abfahrten. Leicht, steif, fahrstabil und dabei dennoch komfortabel – nur die belastungsgerechte Verlegung verschiedenster Fasertypen garantiert die Vereinbarkeit dieser eigentlich unvereinbaren Anforderungen. Das R-Sys Laufrad passt optimal in die Auswahl der Komponenten, denn es vereint ebenfalls extrem geringes Gewicht mit hoher Fahrstabilität – perfekt für lange Anstiege und die anschließenden Abfahrten. Da kannst Du ja richtig froh sein, kein Radprofi geworden zu sein.



Erhältlich in den Farben
carbon fiber black matte, team white

Rahmen	Canyon new F10 Technology, FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus SLX Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Four SLX Carbon
Steuersatz	Acros 1¼" - 1½"
Schaltwerk	Shimano Dura-Ace 7900
Umwerfer	Shimano Dura-Ace 7900
Schaltgriffe	Shimano Dura-Ace 7900
Bremsgriffe	Shimano Dura-Ace 7900
Bremsen	Shimano Dura-Ace 7900
Naben	Mavic R-Sys Black
Zahnkranz	Shimano Dura-Ace 7900 11-28 (bei Option 53/39: 12-25)
Felgen	Mavic R-Sys Black
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Shimano Dura-Ace 7900
Kettenblätter	50/34 (Option: 53/39)
Innenlager	Shimano Dura-Ace 7900
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8 / 1¼")
Lenker	Ritchey Superlogic Carbon
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS by Canyon
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	carbon fiber black matte, team white
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,40 kg

[Webcode: jbjnl]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Canyon unterstützt Lizenz-Rennfahrer

Die Rennstrecke – die Wurzeln von Canyon. Roman Arnold, Gründer und heutiger Geschäftsführer, war in seiner Jugend selbst Rennfahrer. Er fuhr in der Rheinland-Pfalz-Auswahl Bahn- und Straßenrennen. Er weiß, wie hart der Rennfahreralltag ist und wie teuer eine Rennsaison sein kann. Während er Rennen fuhr, verkaufte sein Vater Toni am Straßenrand als fliegender Händler Material, das eigens aus Italien importiert wurde, um die Rennsaison zu finanzieren. Nach der Schule schraubte Roman in der Garage des elterlichen Wohnhauses und verkaufte Teile und Equipment. Vor mehr als 25 Jahren waren dies die Anfänge von Canyon.

Weil unser Herz auch heute noch am Rennsport hängt, haben wir das Canyon Sponsoring Programm ins Leben gerufen. Das Ziel: Spitzentechnologie für alle Rennfahrer erschwinglich machen. Lizenzfahrern bieten wir daher unsere Technologieträger zum Sponsoringpreis.

ULTIMATE CF SLX FRAMESET (s. S. 34)
€ 1599,–* (statt € 1799,– | € 200,– gespart)

ULTIMATE CF FRAMESET EVO (s. S. 56)
€ 1299,–* (statt € 1499,– | € 200,– gespart)

ULTIMATE CF FRAMESET (s. S. 56)
€ 999,–* (statt € 1199,– | € 200,– gespart)

ULTIMATE AL FRAMESET EVO (s. S. 66)
€ 649,–* (statt € 799,– | € 150,– gespart)

SPEEDMAX CF FRAMESET (s. S. 88)
€ 1599,–* (statt € 1999,– | € 400,– gespart)

SPEEDMAX AL FRAMESET (s. S. 96)
€ 699,–* (statt € 899,– | € 200,– gespart)

* Canyon Sponsoringpreis bei Nachweis einer gültigen Rennlizenz eines europäischen Radsport- oder Triathlonverbandes. Nur ein Rahmen pro Person.

[Webcode: mq5lq]




CANYON



ULTIMATE CF SLX 9.0

€ 3499,– direkt ab Werk.
€ 112,05 monatlich*

Kraftübertragung: Note 1. Rahmenkomfort: Note 1. Das Chassis ist klarer Sieger (TOUR 01/2009)

Campagnolo Record – die Wahl der Radprofis des Teams Omega Pharma - Lotto. Auf Basis des Ultimate CF SLX Rahmens überzeugt die Ausstattung des Ultimate CF SLX 9.0 mit rennerprobten Komponenten auf ganzer Linie und bietet den Testsiegerrahmen. Kraftübertragung: Note 1. Rahmenkomfort: Note 1. Das Chassis ist klarer Sieger im TOUR Test 01/09. Die ergonomischen Bremshebel liegen super in der Hand und lassen sich optimal dosieren. Die neue Form der Ergopowerhebel erlaubt viele verschiedene Griffpositionen. Die 11-fach-Kassette der Campagnolo Record Gruppe mit der feinen Abstufung für Flachetappen genauso wie für Berge – das zusätzliche Ritzel ist in jeder Rennsituation spürbar und erleichtert es dem Fahrer, immer im richtigen Gang zu fahren. Die mit viel Erfahrung optimierten Ksyrium SL Laufräder von Mavic zieren das Ultimate CF SLX 9.0 und erfüllen alle professionellen Ansprüche, ebenso wie die Continental GP 4000 S Reifen. Das Ultimate CF SLX 9.0 weckt Begeisterung. Unmittelbar und direkt – und dabei komfortabel. Ein Fahrerlebnis der Extraklasse.



Erhältlich in den Farben
carbon fiber black matte, team white

Rahmen	Canyon new F10 Technology, FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus SLX Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Four SLX Carbon
Steuersatz	Acros 1¼" - 1½"
Schaltwerk	Campagnolo Record 11s
Umwerfer	Campagnolo Record 11s
Schaltgriffe	Campagnolo Record 11s
Bremsgriffe	Campagnolo Record 11s
Bremsen	Campagnolo Record 11s
Naben	Mavic Ksyrium SL
Zahnkranz	Campagnolo Record 11s 12-27
Felgen	Mavic Ksyrium SL
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Campagnolo Record 11s
Kettenblätter	50/34 (Option: 53/39)
Innenlager	Campagnolo Record Ultra Torque
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8 / 1¼")
Lenker	Ritchey WCS Logic II
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS by Canyon
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	carbon fiber black matte, team white
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,55 kg

[Webcode: 61sps]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



ULTIMATE CF SLX 8.0

€ 2999,– direkt ab Werk.
€ 96,03 monatlich*

Ein echtes Racebike zu einem unschlagbaren Preis.
(LE CYCLE France 07/2009 über das Vorgängermodell Ultimate CF Dura Ace SL)

Die Extraklasse beginnt hier. Herausragende Fahreigenschaften dank der innovativen Gabel – überragende Verbindung von Steifigkeit und Komfort. Kein anderes Modell hat im großen TOUR-Test (03/09) so gut abgeschnitten: „Meist sind fahrstabile Gabeln sehr hart und komfortable Gabeln wenig seitensteif. Dass es aber geht, zeigt mal wieder Canyon. Deren Gabel liefert in beiden Disziplinen gute Werte." Am Hinterrad gleicht das Ultimate CF SLX 8.0 kleine Fahrbahnunebenheiten dank der optimierten Laminatkonfiguration aus – und bietet satten Vortrieb. Dafür stehen das VCLS Modul und die speziell von Canyon entwickelte Ritchey Carbonsattelstütze, die spürbaren Komfort generiert. So werden die Muskeln des Fahrers entlastet, und Du hast am Ende der Tour mehr Kraft für den letzten Ortsschildsprint. Das Testsiegerchassis rollt auf Laufrädern mit Testsiegergenen: Citec 3000 Aero. „Sehr steif, toll verarbeitet, gute Aerodynamik", lobt die TOUR (06/08) die Premiumlaufräder. Das Ultimate CF SLX 8.0 bietet rennsporterprobte Spitzentechnologie.



Erhältlich in den Farben
carbon fiber black matte, team white

Rahmen	Canyon new F10 Technology, FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus SLX Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Four SLX Carbon
Steuersatz	Acros 1¼" - 1½"
Schaltwerk	Shimano Dura-Ace 7900
Umwerfer	Shimano Dura-Ace 7900
Schaltgriffe	Shimano Dura-Ace 7900
Bremsgriffe	Shimano Dura-Ace 7900
Bremsen	Shimano Dura-Ace 7900
Naben	Citec 3000 Aero
Zahnkranz	Shimano Dura-Ace 7900 11-28 (bei Option 53/39: 12-25)
Felgen	Citec 3000 Aero
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Shimano Dura-Ace 7900
Kettenblätter	50/34 (Option: 53/39)
Innenlager	Shimano Dura-Ace 7900
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8 / 1¼")
Lenker	Ritchey Superlogic Carbon
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS by Canyon
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	carbon fiber black matte, team white
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,80 kg

[Webcode: ly9oz]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

ULTIMATE CF

Ein 920 g leichter Carbonrahmen, eine 295 g leichte One One Four SLX Carbongabel, eine VCLS Komfort-sattelstütze – mit dem Ultimate CF Chassis fühlst Du Dich wie ein Profi.

Vertraue auf absolutes Top-Material. Wenn Du den Atem des Gegners im Nacken spürst, ist es ein hervorragendes Gefühl, zu wissen, dass Du jederzeit noch mal den finalen Angriff starten kannst.

[Webcode: dyiza]

1 | i-Lock Steuersatzsystem

2 | Tapered Steerer (1 1/2-1 1/4")


6 | VCLS Modul + VCLS Sattelstütze
4 | Rahmengrößenabhängige Rohrdurchmesser
5 | Semi-Integralbauweise
7 | Maximus Sitzrohr
3 | One One Four SLX Carbongabel

ULTIMATE CF SERIES

Sicherheit hat bei der Rennradgabel höchste Priorität. Daher muss eine Beschädigung des Carbongabelschafts durch Ausbohren oder Einpressen eines Klemmkonus unter allen Umständen vermieden werden. Die Einstelleinheit des mit Acros entwickelten i-Lock Systems sitzt unterhalb des Vorbaus und macht die Bearbeitung des Schaftrohrs überflüssig. Der in Deutschland gefertigte Steuersatz verfügt über ein spezielles Schrägkugellager, das für einen optimalen Kraftschluss tiefer im Rahmen sitzt. Dadurch ist es außerdem perfekt vor Witterungseinflüssen geschützt.

1

Ein steifer Gabelschaft führt zu einer geringeren Kerbwirkung (Bruchgefahr) und zu einer geringeren Verwindung am Steuersatz und dadurch zu einem minimalen Lagerverschleiß. Der konische Oversized-Gabelschaft 1 1/2" - 1 1/4" der One One Four SLX Gabel ist optimal dem Kraftfluss angepasst. Die Steifigkeit und Haltbarkeit ist dadurch um 40 % gesteigert worden.

2

Bisher nur im Ultimate CF SLX Rahmen erhältlich, sorgt die One One Four SLX Carbongabel nun auch im Ultimate CF Rahmen für deutlich verbesserte Dämpfungseigenschaften bei gleichbleibender lateraler Steifigkeit. Mit nur 295 g glänzte die Gabel bereits im Test des TOUR Magazins mit Bestnoten. (TOUR 01/09)

Rahmengeometrien

	50 cm	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	60 cm	62 cm	64 cm
Sitzrohrlänge (mm)	490	510	530	550	570	590	610	630
Oberrohrlänge (mm)	529	532	542	554	565	576	589	606
Steuerrohrlänge (mm)	125	140	151	160	170	185	200	215
Lenkwinkel	72,00°	72,25°	72,50°	73,00°	73,50°	73,75°	74,00°	74,50°
Gabelvorbiegung (mm)	40	40	40	40	40	40	40	40
Sitzrohrwinkel	75,00°	75,00°	74,50°	74,00°	73,50°	73,00°	72,50°	72,00°
Sattelstützenoffset (mm)	25	25	25	25	25	25	25	25
Kettenstrebenlänge (mm)	405	405	405	405	410	410	410	410
Radstand (mm)	977	980	982	984	990	993	997	1003
Vorbaulänge / Lenkerbreite (mm)	80 / 400	80 / 400	90 / 400	100 / 420	110 / 420	110 / 420	120 / 440	120 / 440
Kurbellänge (mm)	165 / 170*	170	170	172,5	172,5	175	175	175

* 165 mm bei Shimano Kurbeln / 170 mm bei Campagnolo Kurbeln

ULTIMATE CF FRAMESET EVO

€ 1499,– (1299,–)** direkt ab Werk.
€ 48,00 (41,60)** monatlich*

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)
** Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz. Weitere Infos unter www.canyon.com/sponsoring

inkl. Canyon One One Four SLX Vollcarbongabel (ab 295 g), Ritchey WCS Vorbau (1 1/4"), Acros Steuersatz mit i-Lock System, Ritchey WCS Sattelstütze mit VCLS Modulation Technology by Canyon, Canyon Sattelklemme. Rahmengewicht: ab 920 g.
Farben: carbon fiber black matte, team white

ULTIMATE CF FRAMESET

€ 1199,– (999,–)** direkt ab Werk.
€ 38,39 (31,99)** monatlich*

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)
** Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz. Weitere Infos unter www.canyon.com/sponsoring

inkl. One One Four SL Vollcarbongabel (ab 325 g), RitcheyWCS Vorbau (1 1/4"), Acros Steuersatz mit i-Lock System, Ritchey WCS Alu Sattelstütze, Canyon Sattelklemme. Rahmengewicht: ab 920 g.
Farben: team white, fuji metallic white, monza race red, apple green

4 Um bei unterschiedlichen Rahmengrößen keine Kompromisse zwischen Gewicht und Steifigkeit eingehen zu müssen, besitzt der Ultimate CF Rahmen größenabhängige Rohrdurchmesser.

6 Das VCLS Modul (Vertical Comfort, Lateral Stiffness) erhöht spürbar den Sitzkomfort und erspart der Muskulatur des Fahrers Ausgleichs- und Haltearbeit. Neben den geringen Rohrquerschnitten ist eine besondere Laminatkonfiguration für den spürbaren Komfortgewinn verantwortlich. Die von Canyon optimierte Ritchey WCS Stütze erweitert noch einmal die Wirksamkeit des VCLS Moduls.

5 Die Semi-Integralbauweise verbindet die Vorteile der Differenzialbauweise (Tube-to-Tube) und der Integralbauweise (Monocoque). Durch dieses Konstruktionsverfahren lassen sich Rahmen mit einer hochwertigen Oberflächenqualität – wie sie von der Monocoque Bauweise bekannt ist – mit der Reproduzierbarkeit und Qualität der Differenzialbauweise herstellen.

7 Die große Aufstandsfläche des patentierten Maximus Sitzrohrs und die Oversized-Kettenstreben sorgen für eine enorme Steifigkeit im Tretlagerbereich und damit für eine effiziente Kraftumsetzung der Tretenergie. Das mit 66 mm Außendurchmesser groß dimensionierte Hohlkammer Tretlagergehäuse verstärkt diesen Effekt noch einmal.

3



Sebastian Lang

(Deutscher Meister im Zeitfahren, mehrere TopTen-Platzierungen bei Etappen der Tour de France)

„Ich mag das Fahrverhalten meines 2009er Teambikes. Es ist wendig und agil, lässt sich auf Abfahrten und engen Streckenabschnitten wunderbar durch die Kurven zirkeln, vermittelt bei Anstiegen einen direkten Vortrieb und ist dabei ein echtes Leichtgewicht. Mit der SLX-Gabel, die wir 2009 schon testen konnten – ein echtes Komfort-Plus.

Obwohl ich als großer Rennfahrer einen recht hohen Rahmen fahre, wiegt mein fertig aufgebautes Rad gerade einmal das von der UCI geforderte Mindestgewicht von 6,8 Kilogramm."

[Webcode: zkwvp]



ULTIMATE CF 9.0

€ 2699,– direkt ab Werk.
€ 86,43 monatlich*

Das Ultimate CF fühlte sich wie ein Express-Fahrstuhl auf den Anstiegen und Abfahrten. Ein zeitgemäßes Erscheinungsbild und ein leistungsorientiertes Design bedeuten, dass es sich lohnt, aus bewährten Denkmustern auszubrechen und das Ultimate CF vor der Kaufentscheidung in Erwägung zu ziehen. (ROADBIKE ACTION MAGAZINE USA 05/2009)

Bestseller im Canyon Programm: Die High-End-Gruppe Campagnolo Chorus steht für Rennsport pur. Die Ergonomie der Campagnolo Carbonschalt- und -bremshebel begeistert, die Mechanik bietet blitzschnelle Gangwechsel der 22 Gänge. Das macht sich vor allem auf welligem Terrain im Mittelgebirge bezahlt – denn hier stehen schnelle Gangwechsel für flüssiges Fahren. Die ProTour-erprobten Mavic Ksyrium SL Laufräder sind leicht, bieten dem Wind kaum Angriffsfläche und laufen extrem leichtgängig – auch dank der Testsiegerreifen Continental GP 4000 S. Die Kombination aus hoher Kilometerleistung, geringem Gewicht, Grip und hervorragenden Abrolleigenschaften ist einzigartig. Das Ultimate CF 9.0 begeistert mit ungekannter Agilität und Kurvendynamik und folgt dabei immer der gewünschten Linie. Auf langen Touren ermöglicht die von Canyon und Ritchey entwickelte VCLS Sattelstütze ein Maximum an Komfort. Das entlastet Deine Muskeln und Du kannst am Ende der Tour nochmal nachlegen. Das Rad hat nur eins im Sinn: Dir Höchstleistungen zu ermöglichen.



Erhältlich in den Farben
carbon fiber black matte, team white

Rahmen	Canyon new F10 Technology, FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Four SLX Carbon
Steuersatz	Acros 1¼" - 1½"
Schaltwerk	Campagnolo Chorus 11s
Umwerfer	Campagnolo Chorus 11s
Schaltgriffe	Campagnolo Chorus 11s
Bremsgriffe	Campagnolo Chorus 11s
Bremsen	Campagnolo Chorus 11s
Naben	Mavic Ksyrium SL
Zahnkranz	Campagnolo Chorus 11s 12-27
Felgen	Mavic Ksyrium SL
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Campagnolo Chorus 11s
Kettenblätter	50/34 (Option: 53/39)
Innenlager	Campagnolo Record Ultra Torque
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8 / 1¼")
Lenker	Ritchey WCS Logic II
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS by Canyon
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	carbon fiber black matte, team white
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,85 kg

[Webcode: vunnu]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

www.canyon.com | Canyon Bestell-Hotline +49 (0) 261/40 4000



ULTIMATE CF 8.0

€ 2499,– (Triple € 2549,–) direkt ab Werk.
€ 80,02 (€ 81,62) monatlich*

Klarer Testsieg für Canyon. (ROADBIKE 04/2009 über den Rahmen)

„Der beste Rahmen im Testfeld überzeugt in der Praxis in jedem Einsatzbereich, beflügelt Sprinter, berauscht sportliche Tourer. Der klare Testsieg für den formidablen Alleskönner“, sagt ROADBIKE in Ausgabe 04/09. 2010 Jahr veredeln wir den Rahmen zusätzlich mit der One One Four SLX Carbongabel. Das Chassis bietet so noch bessere Fahreigenschaften. Mehr Seitensteifigkeit, mehr Komfort, mehr Agilität – weniger Gewicht. Ebenfalls neu für 2010: Die komplette Ultegra Gruppe. Dank vieler Adaptionen aus der Dura-Ace Topgruppe erreicht die meistverkaufte Rennradgruppe eine Leistung auf Weltklasse-Niveau. Für seidenweiche Gangwechsel sorgt die neu konstruierte Kurbel von Shimano durch ihr innovatives Hollowglide Kettenblatt. Ergebnis: direkter Vortrieb bei minimalem Gewicht. Anbauteile der Topserie WCS mit der von Canyon und Ritchey entwickelten VCLS Carbonsattelstütze machen das Rad im Zusammenspiel mit dem neuen Selle Italia SL Sattel zu einem absoluten Highlight in der Canyon Modellpalette. Tour oder Race – das Ultimate CF 8.0 bietet mehr als nur die Summe seiner Teile: konsequente Fahrdynamik.



Erhältlich in den Farben
carbon fiber black matte, team white

Rahmen	Canyon new F10 Technology, FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Four SLX Carbon
Steuersatz	Acros 1¼" - 1½"
Schaltwerk	Shimano Ultegra 6700
Umwerfer	Shimano Ultegra 6700
Schaltgriffe	Shimano Ultegra 6700
Bremsgriffe	Shimano Ultegra 6700
Bremsen	Shimano Ultegra 6700
Naben	Mavic Ksyrium SL
Zahnkranz	Shimano Ultegra 6700 11-28 (bei Double-Option 53/39: 12-25)
Felgen	Mavic Ksyrium SL
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Shimano Ultegra 6700
Kettenblätter	50/34 (Double-Option: 53/39; Triple-Option: 52/39/30)
Innenlager	Shimano Ultegra 6700
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8 / 1¼")
Lenker	Ritchey WCS Logic II
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS by Canyon
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	carbon fiber black matte, team white
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,90 kg

[Webcode: ki9mb]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Wir verlosen:
Einen Tag mit unseren Profis.
Ein Leben lang auf ihrem Bike.

Einzigartiger als ein Canyon Rennrad ist nur das original Canyon unserer Profis. Es verfügt über die neueste Technologie, wurde von unseren Heroes persönlich im Renneinsatz gefahren und kann so manche ruhmreiche Geschichte erzählen.

Ob das Canyon Ultimate CF SLX eines Omega Pharma - Lotto Teamfahrers oder Erik Zabels Sprintwaffe – diese Erfolgsmaschinen gibt es nirgendwo zu kaufen! Also sag uns, für welches Bike Dein Herz schlägt, und mit etwas Glück gehört eine dieser Legenden bald Dir!

Doch das ist noch nicht alles: Als Gewinner erhältst Du zusätzlich zum Bike Deiner Träume einen Meet & Greet Day mit Deinem Star. Begleite die Profis von Omega Pharma - Lotto als V.I.P. beim Rennen oder fordere Erik Zabel beim gemeinsamen Training zum Sprint heraus. Dieser Tag wird garantiert unvergesslich!

Teilnahmeschluss ist der 30.04.2010. Nur eine Teilnahme pro Person möglich. Teilnahme ab 18 Jahre. Der Teilnehmer billigt die Verwendung und Speicherung seiner persönlichen Daten zum Zwecke der Durchführung des Gewinnspiels. Eine Weitergabe der Daten zu anderen Zwecken bzw. an Dritte erfolgt nicht. Die Auslosung erfolgt nach Beendigung des Gewinnspiels. Im Anschluss werden die Gewinner schriftlich benachrichtigt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, alle Angaben sind ohne Gewähr. Eine Barauszahlung der Gewinne und eine Übertragung auf andere Personen sind nicht möglich. Auf Wunsch kann das gefahrene Originalrad des Profis auch gegen ein Serienrad in Deiner Rahmengröße getauscht werden. Mitarbeiter der Canyon Bicycles GmbH sowie deren Familienangehörige sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Die Canyon Bicycles GmbH behält sich das Recht vor, das Gewinnspiel vorzeitig zu beenden.

www.canyon.com | Canyon Bestell-Hotline +49 (0) 261/40 4000

Für welches Canyon Rennrad schlägt Dein Herz?

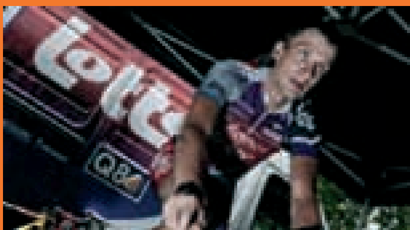
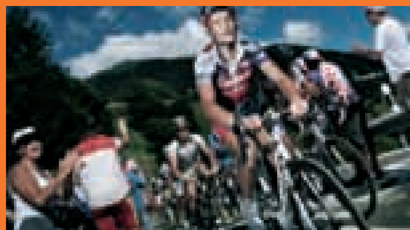
A: Ultimate CF SLX Team des Teams Omega Pharma - Lotto
B: Ultimate CF SLX ETE 201 von Erik Zabel

Und so geht's:

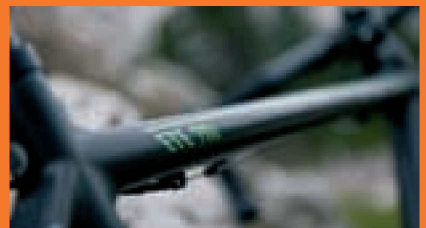
1. Halte diesen Katalog bereit und gehe auf www.canyon.com/gewinnspiel/rr.
   [alternativ kannst Du folgenden Webcode nutzen: 2qb4d]
2. Gib die zehnstellige Nummer von der Bestellkarte dieses Kataloges in das vorgegebene Feld ein.
3. Wähle Dein Traum-Canyon und hinterlasse Deine Kontaktdaten.

Wir wünschen Dir viel Glück!

Natürlich kannst Du uns auch einfach die ausgefüllte Bestellkarte mit der eingedruckten Nummer auf dem Postweg zusenden.





Canyon Young Heroes

Bei Canyon lautet das Motto „Pure Cycling". Dazu gehört neben Sponsoring im Spitzensport auch die Nachwuchsförderung. Es ist uns wichtig, Jugendliche zu aktiver Bewegung zu animieren, sie dazu zu bringen, die Videospielkonsole zur Seite zu legen, den Fernseher auszuschalten und Sport in der freien Natur zu treiben. Das machen wir seit 2008 mit der Young Heroes Initiative. Die „Young Heroes" – das sind 15 junge, talentierte Radsportler im Alter ab 15 Jahren aus ganz Europa. Die jungen Rennfahrer werden von uns mit Profimaterial im Wert von rund 4.000 € ausgestattet. Neben der Ausrüstung mit einem High End Carbonrad inklusive Campagnolo-Ausstattung und einem Bekleidungspaket kümmert sich Canyon Hero Erik Zabel als Mentor um die jungen Hoffnungsträger. Durch seine Erfahrung und seine Kontakte in der Profiszene führt er die Nachwuchssportler behutsam an ein Leben als Berufsrennfahrer heran.

Erik Zabel engagiert sich leidenschaftlich gerne für die Canyon Initiative „Young Heroes". Dass Canyon und besonders die Nachwuchsarbeit für ihn eine große Rolle spielen, wird bei einem Blick auf seinen Weg zu Canyon klar: „Schließlich war es mein Sohn Rick (Young Hero der ersten Stunde), der mich zu Canyon gebracht hat."

2010 geht die Initiative in die dritte Runde. Bewerbungen dazu nehmen wir jederzeit an. Einsendeschluss für die jeweils nachfolgende Saison ist der 15. 12. Alle weiteren Informationen findest Du im Internet unter www.canyon.com/young_heroes. Hier gibt es auch die aktuellen Bewerbungsvordrucke zum Download. Bei Fragen schreib einfach eine Mail an: youngheroes@canyon.com.



Erik Zabel als sportlicher Leiter einer YH-Rennauswahl bei den Vattenfall Young Classics

ULTIMATE AL

Aluminium - ein HighEnd-Werkstoff mit dem wir seit Jahren Maßstäbe setzen. Er ist leicht und lässt sich zu extrem steifen Rahmen verarbeiten.

Das unschlagbare Preis-Leistungs-Verhältnis macht das Ultimate AL besonders interessant: Bereits ab 1499 Euro fährst Du bei Canyon auf einem Rennrad, das es locker mit vielen Carbonmodellen aufnimmt und im Jahr 2010 mit One One Four SLX Carbongabel und VCLS Komfortsattelstütze noch einmal aufgewertet wurde.

[Webcode: gnzzm]

1 | i-Lock Steuersatzsystem

2 | Tapered Steerer (1 1/2-1 1/4")

3 | One One Four SLX Carbongabel


4 | VCLS Modul + VCLS Sattelstütze

5 | Maximus Sitzrohr

ULTIMATE AL SERIES

Dank des i-Lock Steuersatzsystems wird der Carbongabelschaft vor mechanischen Belastungen und damit vor möglichen Beschädigungen verschont. Das Ausbohren des Schafts und der Einsatz eines Klemmkonus ist bei dem innovativen System, das über eine Madenschraube unterhalb des Vorbaus eingestellt wird, nicht notwendig. Für Gewichtsersparnis sorgt ein Dünnringlager oben, für höchste Tragfähigkeit des Systems ein besonders tief eingepresstes oversized 1 1/2″ Schrägkugellager unten.

1

Durch ein konisches Steuerrohr in Verbindung mit einem konischen Gabelschaft wird den Belastungen, die auf den Rahmen einwirken, Rechnung getragen. Das führt zu einem Sicherheitsgewinn ohne Gewichtsnachteil. Große Durchmesser an der Gabelkrone (1 1/2″) sorgen für einen besseren Lastenabtrag und reduzieren die Kerbkräfte. Die Oversized-Klemmung des Vorbaus (1 1/4″) verteilt die Klemmkräfte großflächiger und dadurch materialschonend.

2

Diese Canyon Entwicklung setzt Maßstäbe. Im Ultimate AL Rahmen des Jahrgangs 2010 kommt die gleiche Gabel zum Einsatz wie in den Carbon Topmodellen. Bei nur 295 g Gewicht bietet die Gabel dank des besonderen Layups höchste Sicherheitsreserven an der Gabelbrücke und beste Dämpfungseigenschaften an den Gabelbeinen. Die ausgezeichnete laterale Steifigkeit sorgt für höchste Lenkpräzision in Kurven. Im TOUR Test konnte die Gabel bereits Bestnoten verzeichnen. (TOUR 01/09)

3

Rahmengeometrien

	50 cm	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	60 cm	62 cm	64 cm	66 cm
Sitzrohrlänge (mm)	490	510	530	550	570	590	610	630	650
Oberrohrlänge (mm)	529	532	542	554	565	576	589	606	620
Steuerrohrlänge (mm)	125	140	151	160	170	185	200	215	230
Lenkwinkel	72,00°	72,25°	72,50°	73,00°	73,50°	73,75°	74,00°	74,50°	75,00°
Gabelvorbiegung (mm)	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Sitzrohrwinkel	75,00°	75,00°	74,50°	74,00°	73,50°	73,00°	72,50°	72,00°	72,00°
Sattelstützenoffset (mm)	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Kettenstrebenlänge (mm)	405	405	405	405	410	410	410	410	410
Radstand (mm)	977	980	982	984	990	993	997	1003	1011
Vorbaulänge / Lenkerbreite (mm)	80 / 400	80 / 400	90 / 400	100 / 420	110 / 420	110 / 420	120 / 440	120 / 440	130 / 440
Kurbellänge (mm)	165 / 170*	165** / 170	170	172,5	172,5	175	175	175	175

* 165 mm bei Shimano Kurbeln / 170 mm bei Campagnolo Kurbeln. ** 165 mm bei W-Modellen

ULTIMATE AL FRAMESET EVO

€ 799,– (649,–)** direkt ab Werk.
€ 25,59 (20,78)** monatlich*

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)
** Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz. Weitere Infos unter www.canyon.com/sponsoring

inkl. Canyon One One Four SLX Vollcarbongabel (ab 295 g), Ritchey WCS Vorbau (1 1/4″), Acros Steuersatz mit i-Lock System, Ritchey WCS Sattelstütze mit VCLS Modulation Technology by Canyon, Canyon Sattelklemme. Rahmengewicht: ab 1260 g.
Farben: sand blasted anodized black, team white

4

Jede Erschütterung muss mit Muskelkraft ausgeglichen werden. Das VCLS (Vertical Comfort, Lateral Stiffness) Modul am Übergang von Sitzrohr, Oberrohr und Sitzstreben kann diese kurzen Belastungsspitzen absorbieren. Verstärkt wird dieser Komfortgewinn durch die von Canyon optimierte Ritchey WCS Sattelstütze. Ein Carbonlayup aus der Canyon Forschung mit besonders flexiblen Fasern sorgt für ein völlig neues Fahrgefühl.

5

Durch die zum Tretlager hin zunehmende Breite des Sitzrohrquerschnitts wird die laterale Steifigkeit des Rahmens im Bereich des Tretlagers um 30 % gegenüber einem konventionellen, runden Sattelrohr erhöht. Die charakteristische Form des patentierten Maximus Sitzrohrs und die großflächige Anbindung der Kettenstreben an das Tretlagergehäuse verhelfen dem Ultimate AL Rahmen zu überragenden Steifigkeits- und damit Beschleunigungswerten.



Leif Hoste

(Drei mal Zweitplazierter der Flandernrundfahrt, zwei Belgische Meistertitel im Zeitfahren, vierter Platz bei Paris–Roubaix)

„Wir Profifahrer fahren seit Jahren fast nur noch Carbonräder. Daher hat es uns schon etwas überrascht, als Canyon uns für Paris–Roubaix ein spezielles Aluminiumrad gebaut hat.

Aber das Ergebnis hat uns überzeugt: Die Gabel und die Sattelstütze haben die harten Schläge von den ausgewaschenen Pavés super aufgenommen. So haben Johan und ich ein super Rennen hingelegt und konnten beide in die Top Five fahren. Das Ergebnis zeigt: Das Ultimate AL ist absolut renntauglich – sogar auf einer materialmordenden Strecke wie Paris–Roubaix."

[Webcode: zkwvp]



ULTIMATE AL 9.0 LTD

€ 2499,– direkt ab Werk.
€ 80,02 monatlich*

Ein würdiger Testsieger: sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, sehr gute Ausstattung und ein Aluminiumrahmen, der die Konkurrenz alt aussehen lässt. Bestnote 1,4! (TOUR 04/2009)

1,4 – Bestnote im TOUR-Test. Bestnote bei der Ausstattung, leichtestes Rad im Test – das Ultimate AL 9.0 LTD hat sich in Ausgabe April 2009 mit 19 anderen Rädern aus Carbon und Aluminium gemessen. Das Rad trumpfte voll auf und gewann den Test souverän. Canyon reizt die Grenzen des Aluminiums voll aus. Im Zusammenspiel mit der Deluxe-Ausstattung ergibt sich ein Rad, das gerade einmal 7,1 Kilogramm wiegt. Im Topmodell der Ultimate AL Serie verspricht die One One Four SLX Testsiegergabel Fahrdynamik pur: Kein anderes Modell konnte im TOUR-Test (03/09) mit derart guten Werten bei Steifigkeit und Komfort punkten. Komfort bietet auch die von Canyon und Ritchey entwickelte VCLS Sattelstütze – die gleiche wie im SLX Topmodell! Die Laufräder bilden eine Referenz in ihrer Klasse. Das bewiesen die nahezu baugleichen Citec Laufräder (Einzelpreis rund 700 €) bereits im TOUR-Test 06/2008. Mit 27-Millimeter-Hochprofilfelge und speziellen Messerspeichen bieten sie einen geringen Luftwiderstand und ermöglichen so eine optimale Aerodynamik. Das Ergebnis: ein einzigartiges Fahrerlebnis – schnell, sicher, komfortabel, einfach dynamisch.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, fuji metallic white

www.canyon.com | Canyon Bestell-Hotline +49 (0) 261/40 4000

Rahmen	Canyon F8 Technology, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, OptiSize Tubeset, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Four SLX Carbon
Steuersatz	Acros 1¼" - 1½"
Schaltwerk	Shimano Dura-Ace 7900
Umwerfer	Shimano Dura-Ace 7900
Schaltgriffe	Shimano Dura-Ace 7900
Bremsgriffe	Shimano Dura-Ace 7900
Bremsen	Shimano Dura-Ace 7900
Naben	Citec 3000 Aero
Zahnkranz	Shimano Dura-Ace 7900 11-28 (bei Option 53/39: 12-25)
Felgen	Citec 3000 Aero
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Shimano Dura-Ace 7900
Kettenblätter	50/34 (Option: 53/39)
Innenlager	Shimano Dura-Ace 7900
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8 / 1¼")
Lenker	Ritchey WCS Logic II
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS by Canyon
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	sand blasted anodized black, fuji metallic white
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,10 kg

[Webcode: 8xdgn]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



ULTIMATE AL 9.0 SL

€ 1999,– direkt ab Werk.
€ 64,01 monatlich*

Technisch versiert, schlägt Canyon mit einem makellosen und leistungsstarken Alu-Rahmen die versammelte (Carbon-)Konkurrenz (KAUFTIPP RENNRAD 04/2009)

Paris–Roubaix, die Hölle des Nordens. Kein anderes Rennen rechtfertigt diesen Mythos. Die Kopfsteinpflasterpassagen bedeuten extreme Belastungen für Mensch und Material. Silence-Lotto hat auf einem Ultimate AL gezeigt, wie diese Strecke zu meistern ist: Mit viel Ausdauer und einem Ultimate AL Rahmen gepaart mit einer One One Four SLX Testsiegergabel. Diese rennsporterprobte Kombination bietet das Ultimate AL 9.0 SL in der Saison 2010 serienmäßig. Denn Silence-Lotto hat gezeigt: Unsere Aluminiumrahmen sind absolut renntauglich. Die perfekt abgestimmte Ausstattung des Ultimate AL 9.0 SL orientiert sich am Setup der Profis: die Premiumgruppe Campagnolo Chorus glänzt mit perfekter Funktion und edelsten Materialien. Der erste Antritt mit der Ultratorque Carbonkurbel lässt Dich spüren: Das Rad ist verdammt schnell und jagt geradezu über den Asphalt. Mavic Ksyrium Elite Laufräder lassen sich mit einer spielenden Leichtigkeit beschleunigen und verstärken den Vorwärtsdrang – von Dir und Deinem neuen Rad.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, team white

Rahmen	Canyon F8 Technology, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, OptiSize Tubeset, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Four SLX Carbon
Steuersatz	Acros 1¼" - 1½"
Schaltwerk	Campagnolo Chorus 11s
Umwerfer	Campagnolo Chorus 11s
Schaltgriffe	Campagnolo Chorus 11s
Bremsgriffe	Campagnolo Chorus 11s
Bremsen	Campagnolo Chorus 11s
Naben	Mavic Ksyrium Elite
Zahnkranz	Campagnolo Chorus 11s 12-27
Felgen	Mavic Ksyrium Elite
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Campagnolo Chorus 11s
Kettenblätter	50/34 (Option: 53/39)
Innenlager	Campagnolo Record Ultra Torque
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8 / 1¼")
Lenker	Ritchey WCS Logic II
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS by Canyon
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	sand blasted anodized black, team white
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,40 kg

[Webcode: pemcc]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



For Women only

Frauen betreiben Radsport genauso intensiv wie Männer. Der Anspruch an ein HighTech-Sportgerät ist gleich hoch. Wir haben die Bedürfnisse von Rennradfahrerinnen erkannt und daraus ein Konzept entwickelt, dass sich in perfekter Art und Weise an den gestellten ergonomischen Anforderungen orientiert. Canyon W Series – das sind extraleichte HighEnd Rennräder mit einer unschlagbaren Ausstattung.

Daher bieten wir im Jahr 2010 bei den Modellreihen Roadlite und Ultimate AL jeweils ein spezifisches W-Modell für Frauen an. Aufgrund der deutlich leichteren Ausstattung unterbieten die W-Modelle das Gewicht des jeweiligen Herrenrades. Um der Anatomie der Rennradfahrerin gerecht zu werden, findest Du an allen Modellen spezielle Damensättel, kürzere Vorbauten und schmalere Lenker. Sicherheit beim Bremsen garantieren die in der Weite verstellbaren Schalt-/Bremshebel am Ultimate AL 8.0 W bzw. die Short-Reach-Hebel des Roadlite 7.0 W. Die W-Rahmen erhältst Du in den Größen 50 bis 56. Für alle Herrenmodelle bieten wir zusätzlich die Möglichkeit, das Bike mit einem speziellen Damensattel zu einem attraktiven Preis aufzurüsten (siehe Seite 103). Zur ergonomischen Anpassung ist außerdem ein Vorbautausch möglich.

Hier findest Du die auf Frauen abgestimmten Modelle:

Ultimate AL 8.0 W S. 73
Roadlite 7.0 W S. 83



ULTIMATE AL 9.0

€ 1599,– direkt ab Werk.
€ 51,20 monatlich*

Der beste Rahmen im Test beflügelt Rennfahrer mit seiner knackigen Lenkung und Vortrieb satt – und mit toller Ausstattung. Klarer Kauftipp – sehr gut! (ROADBIKE 07/2009)

1,9 – Bestnote im TOUR-Test für den Vorgänger in Ausgabe Februar 2009. Als leichtestes Komplettrad mit dem besten Rahmen fuhr es den anderen Rädern davon. Für 2010 nochmals verbessert: Die komplett neue Shimano Ultegra 6700 wartet jetzt mit Schalt- und Bremszügen auf, die direkt am Lenker verlegt sind. Sie profitiert so von der Technik der Topgruppe Dura-Ace. Der in Deutschland handgefertigte, aerodynamisch hervorragende Citec 3000 Aero Laufradsatz ermöglicht noch höhere Geschwindigkeiten in der Ebene. Die 27-Millimeter-Hochprofilfelge und die speziellen Messerspeichen sorgen für geringen Luftwiderstand und haben den Bestwert im Windkanal erzielt. (TOUR 06/2008 über baugleiche Felgen-/Speichenkombination). Einzelpreis des Edelprodukts rund 700 Euro. Nur bei Canyon erhältlich: die VCLS Carbonsattelstütze. Mit Ritcheys leichtestem Aluminium-Cockpit aus der WCS Serie und weiteren rennsporterprobten Komponenten trumpft das Ultimate AL 9.0 erneut auf. Faszination Rennrad – mit dem Ultimate AL 9.0 erlebst Du sie!



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, fuji metallic white, pure orange metallic

Rahmen	Canyon F8 Technology, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, OptiSize Tubeset, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Four SLX Carbon
Steuersatz	Acros 1¼" - 1½"
Schaltwerk	Shimano Ultegra 6700
Umwerfer	Shimano Ultegra 6700
Schaltgriffe	Shimano Ultegra 6700
Bremsgriffe	Shimano Ultegra 6700
Bremsen	Shimano Ultegra 6700
Naben	Citec 3000 Aero
Zahnkranz	Shimano Ultegra 6700 11-28 (bei Double-Option 53/39: 12-25)
Felgen	Citec 3000 Aero
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Shimano Ultegra 6700
Kettenblätter	50/34 (Double-Option: 53-39; Triple-Option 52/39/30)
Innenlager	Shimano Ultegra 6700
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8 / 1¼")
Lenker	Ritchey WCS Logic II
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS by Canyon
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	sand blasted anodized black, fuji metallic white, pure orange metallic
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,50 kg

[Webcode: lxmil]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



ULTIMATE AL 8.0 W

€ 1599,– direkt ab Werk.
€ 51,20 monatlich*

Bester Rahmen im Test (TOUR 04/2009)

Leicht, agil und dynamisch, dabei berechenbar und fahrsicher. Der Ultimate AL Rahmen hat seine Sonderklasse bereits in vielen Tests bewiesen. Das Ultimate AL 8.0 W besitzt die herausragenden Fahreigenschaften unseres Top Aluminium Chassis. Leichtere und für die weibliche Anatomie besonders ausgewählte Komponenten bieten dabei eine sportlich-komfortable Sitzposition. Der extra schmal gewählte Ritchey WCS Logic II Lenker vermittelt beste Kontrolle auch in schwierigsten Fahrsituationen. Der SLK Lady Special von Selle Italia bietet höchsten Komfort durch den Einsatz von Silikongel im Sitzbereich sowie eine Elastomerdämpfung zwischen Sattelschale und -gestell. Die neue Shimano Ultegra 6700 Gruppe lässt sich durch die einstellbare Griffweite auch für kleinere Hände optimal anpassen. Die Kettenblätter der bei vielen Frauen besonders beliebten Compact-Kurbel wurden optimiert, um noch mehr nutzbare Gänge zu ermöglichen. Die in Zusammenarbeit mit Ritchey entwickelte VCLS Carbonsattelstütze sorgt für noch mehr Komfort und trägt auch zum geringen Gewicht von nur 7,4 kg bei. Denn Radfahrerinnen profitieren überproportional von einem leichten Rennrad – die Canyon Entwickler wissen das genau und stecken ihr ganzes Fachwissen in die 2010er W-Modellpalette.



Erhältlich in den Farben
fuji metallic white, petrol blue

Rahmen	Canyon F8 Technology, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, OptiSize Tubeset, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Four SLX Carbon
Steuersatz	Acros 1¼" - 1½"
Schaltwerk	Shimano Ultegra 6700
Umwerfer	Shimano Ultegra 6700
Schaltgriffe	Shimano Ultegra 6700
Bremsgriffe	Shimano Ultegra 6700
Bremsen	Shimano Ultegra 6700
Naben	Citec 3000 Aero
Zahnkranz	Shimano Ultegra 6700 11-28
Felgen	Citec 3000 Aero
Reifen	Continental Grand Prix Supersonic
Kurbeln	Shimano Ultegra 6700
Kettenblätter	50/34 (Triple-Option 52/39/30)
Innenlager	Shimano Ultegra 6700
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8 / 1¼")
Lenker	Ritchey WCS Logic II
Sattel	Selle Italia SLK Lady Special Edition
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS by Canyon
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	fuji metallic white, petrol blue
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56 cm
Gewicht	7,40 kg

[Webcode: qoctd]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



„Das Ergebnis hat uns überzeugt: Die Gabel und die Sattelstütze haben die harten Schläge von den ausgewaschenen Pavés super aufgenommen.“

(Leif Hoste über sein Ultimate AL Sonderaufbau für Paris–Roubaix 2009)

Leif Hoste
4. Platz Paris–Roubaix 2009



ULTIMATE AL 8.0

€ 1499,– direkt ab Werk.
€ 48,00 monatlich*

Hervorragende technische Werte lassen viele andere Carbonrahmen alt aussehen. Bester Rahmen im Test, Bestnote 1,9 (TOUR 02/2009)

Das Chassis des Ultimate AL hat in diversen Tests bewiesen, dass es mehr Performance bietet als die meisten Carbonrahmen. Für 2010 statten wir den Dauerbrenner sogar noch mit der One One Four SLX Carbongabel aus. Ergebnis: Mehr Komfort und mehr Seitensteifigkeit – bei weniger Gewicht. Die TOUR bestätigt: „Meist sind fahrstabile Gabeln sehr hart und komfortable Gabeln wenig seitensteif. Dass es aber geht, zeigt mal wieder Canyon." Schon für 1.499 Euro kommt der Racer in der Teamlackierung und der innovativen Athena Gruppe von Campagnolo. Der Hersteller aus Vicenza entwickelte mit der neuen 11-fach-Gruppe ein absolutes Highlight mit technischen Details wie dem Ultratorque Tretlager, die sonst nur in weit teureren Rädern zu finden sind. Ergonomie und Design entsprechen zu der Top-Gruppe Super Record. Wie die Räder von Omega Pharma - Lotto rollt auch das Ultimate AL 8.0 auf Mavic Systemlaufrädern. Der Ksyrium Equipe Laufradsatz verbindet geringes Gewicht, Steifigkeit, Leichtlauf und Langlebigkeit zu einem attraktiven Gesamtpaket. WCS Parts von Ritchey, ein SL-Sattel von Selle Italia und Continental GP 4000 S Testsiegerreifen machen Dein Ultimate AL 8.0 zum Profirad.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, team white

Rahmen	Canyon F8 Technology, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre dreifach konifiziert, OptiSize Tubeset, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Four SLX Carbon
Steuersatz	Acros 1¼" - 1½"
Schaltwerk	Campagnolo Athena 11s
Umwerfer	Campagnolo Athena 11s
Schaltgriffe	Campagnolo Athena 11s
Bremsgriffe	Campagnolo Athena 11s
Bremsen	Campagnolo Athena 11s
Naben	Mavic Ksyrium Equipe
Zahnkranz	Campagnolo Chorus 11s 12-27
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Campagnolo Athena Ultra Torque 11s
Kettenblätter	50/34 (Option: 53/39)
Innenlager	Campagnolo Record Ultra Torque
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8 / 1¼")
Lenker	Ritchey WCS Logic II
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey Seatpost VCLS by Canyon
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	sand blasted anodized black, team white
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,65 kg

[Webcode: ycdar]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Pure Cycling

Perfekte Bikes zu entwickeln ist seit unserer Gründung Ansporn und Philosophie zugleich. Biken pur ist ein hochemotionaler Lebensstil. Es ist Begeisterung für hochkarätige Technik und Präzision. Canyon steht für das reine, unverfälschte Biken aus Leidenschaft – für echte Lebensfreude, die wir mit unseren Produkten zum Ausdruck bringen. Den ersten Tritt in die Pedale spürbar erleben, den Pass überqueren oder den nächsten Anstieg angehen, den Körper fühlen – die eigenen Grenzen austesten. Wind – Sonne – strömenden Regen – Natur pur spüren.

Canyon ist Technik in Reinkultur. Wir bauen Fahrräder, die sich durch technische Perfektion, hochwertige Komponenten und klare Formen auszeichnen. Unermüdliche, harte Arbeit und die unbedingte Hingabe zur Perfektion sind die Grundlage für unsere Produkte.





ROADLITE

1 | Auswechselbares Schaltauge

2 | Canyon Sattelklemme

3 | Maximus Sitzrohr

4 | Überarbeitete Geometrie

5 | One One Eight CF Gabel

Du möchtest maximale Leistung? Bei den Roadlite Modellen erhältst Du bereits für weniger als 1000 Euro ein Rennrad, das es in sich hat: Maximus Sitzrohr für eine enorm hohe Steifigkeit im Tretlager, One One Eight Carbongabel für präzise Lenkbefehle und eine Verarbeitung, die von unserer langjährigen Erfahrung profitiert.

Egal ob Du für das nächste Rennen trainierst oder nur Deinem Hobby frönen möchtest – das Roadlite ist für Dich wie geschaffen.

[Webcode: jtr5f]

ROADLITE

Nur 16,8 g bringt die superleichte asymmetrische Canyon Sattelklemme auf die Waage. Mit dem IF Award ausgezeichnet, bietet sie eine gelungene Symbiose aus Design und Funktionalität. Durch die vergrößerte Klemmfläche ist eine schonendere und gleichzeitig bessere Klemmung der Stütze möglich. Der Klemmschlitz des Sattelrohrs wird verdeckt, sodass die Sattelstütze vor Wasser und Dreck geschützt bleibt.

Die Geometrie des Roadlite Rahmens wurde für das Modelljahr 2010 gegenber dem erfolgreichen Vorgängermodell nach ergonomischen Gesichtspunkten überarbeitet und orientiert sich damit an den Premiummodellen Ultimate CF SLX, CF und AL.

Qualität in jedem Detail. Hochfeste 3-D-Schmiedeausfallenden sorgen für beste Schaltgenauigkeit und herausragende Rahmensteifigkeit. Im Falle eines Sturzes bleibt der Rahmen vor Schäden bewahrt, da nur das Schaltauge getauscht werden muss. Alle Schmiede- und Frästeile werden für jeden Rahmen speziell entworfen, um ein Maximum an Funktionalität zu bieten.



Große Verbindungsflächen der Rohre im Tretlagerbereich sorgen für eine hohe Steifigkeit und damit eine effiziente Umsetzung der Tretenergie. Das patentierte Maximus Sitzrohr ist so geformt, dass die Aufstandsfläche auf dem Tretlager maximal ist, ohne den Schwenkbereich des Umwerfers zu beeinflussen. Das Oversized-Unterrohr und die ovalisierten Kettenstreben verstärken die laterale Steifigkeit noch einmal.



Michael Rich
(Dreimaliger Vizeweltmeister im Zeitfahren, olympisches Gold im Mannschaftszeitfahren)

„Ich war am Anfang schon etwas überrascht, als Entwicklungsleiter Michael Kaiser mich fragte, ob ich nicht mal ein Roadlite fahren möchte. Als Profi bin ich natürlich seit Jahren nur HighEnd-Räder der obersten Preisregion gefahren. Nach der ersten Ausfahrt war ich überrascht, wie gut sich ein Rad für 1000 Euro heute fährt. Mehr braucht man nicht, um Rennradfahren zu 100 % genießen zu können. Ich nutze es immer wieder gerne als Trainingsrad. “

Mit der One One Eight CF Gabel hält das Carbongabel-Know-how der Canyon Ingenieure auch bei der Roadlite Plattform Einzug. Die Carbongabel mit Aluminiumschaft sorgt mit besten Steifigkeitswerten für Laufruhe und präzise Umsetzung der Lenkbefehle. Mit 520 g verhilft sie der Roadlite Plattform zum Diäterfolg.

Rahmengeometrien

	50 cm	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	60 cm	62 cm	64 cm	66 cm
Sitzrohrlänge (mm)	470	500	520	565	585	605	625	645	665
Oberrohrlänge (mm)	525	535	545	555	563	575	582	593	605
Steuerrohrlänge (mm)	125	140	150	160	170	185	200	215	230
Lenkwinkel	71,50°	72,50°	73,00°	73,50°	73,50°	74,00°	74,50°	74,50°	74,50°
Gabelvorbiegung (mm)	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Sitzrohrwinkel	75,50°	75,00°	74,50°	74,00°	73,50°	73,00°	73,00°	72,50°	72,00°
Sattelstützenoffset (mm)**	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Kettenstrebenlänge (mm)	410	410	410	410	410	410	410	420	420
Radstand (mm)	988	986	987	988	991	993	995	1010	1016
Vorbaulänge / Lenkerbreite (mm)	90/38	90/40	90/40	100/42	110/42	110/42	120/44	120/44	130/44
Kurbellänge (mm)	165	165* / 170	170	172,5	172,5	175	175	175	175

* 165 mm beim W-Modell. ** 0 mm beim W-Modell

ROADLITE FRAMESET

€ 499,– direkt ab Werk.
€ 15,98 monatlich*

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)

inkl. One One Eight CF Carbongabel (ab 520 g), Ritchey WCS Vorbau (1 1/8"), Tange IS-22 SCT Steuersatz, Canyon Sattelklemme. Rahmengewicht: ab 1390 g.
Farben: sand blasted anodized black, fuji metallic white



ROADLITE 7.0

€ 1199,– direkt ab Werk.
€ 38,39 monatlich*

Der ausgeprägte Sportler gewinnt an jedem Berg und jedem Ortsschildsprint, die Ausstattung liegt über dem Durchschnitt – Kauftipp „sehr gut"! (ROADBIKE 06/2009)
BIKE DES JAHRES 2008 (ROADBIKE Leserwahl)

„Sehr gut." Kauftipp in ROADBIKE Ausgabe Juni 2009. Jetzt noch mal verbessert. Die neue Pro-Komfort Geometrie bietet eine optimierte Sitzposition. Die One One Eight Carbongabel komplettiert das Canyon Premiumfahrwerk. Sie besticht durch höchste Steifigkeit für perfekte Lenkpräzision. Ganz gleich ob Du auf der Jagd nach Höhenmetern bist oder mit Höchstgeschwindigkeit durch die Ebene trittst: Die neue Shimano Ultegra Gruppe hält immer den richtigen Gang bereit. Die im Gegensatz zum Modell 2009 um 150 g leichtere Gruppe verfügt über noch mehr Bremspower, ergonomisch optimierte Schalt-/Bremshebel aus Carbon sowie Hollowtech II Kurbeln mit den neuen Hollowglide-Kettenblättern für präzise Schaltperformance. Die Mavic Aksium Laufräder rollen mit dem besten Drahtreifen des deutschen Premiumherstellers Continental, dem GP 4000 S. Das Sahnehäubchen: Ritchey Teile aus der Worldcup-Serie WCS. ROADBIKE: „Folglich fliegt das Roadlite über die Testrunde, gewinnt an Anstiegen den Bergpreis und gefällt in verwinkelten Ortschaften durch seine zackige Lenkung."



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, fuji metallic white

Rahmen	Canyon F6 Technology, 7005 Ultralight Aluminium, OptiSize Tubeset, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Eight CF Carbongabel
Steuersatz	Tange IS-22 SCT
Schaltwerk	Shimano Ultegra 6700
Umwerfer	Shimano Ultegra 6700
Schaltgriffe	Shimano Ultegra 6700
Bremsgriffe	Shimano Ultegra 6700
Bremsen	Shimano Ultegra 6700
Naben	Mavic Aksium
Zahnkranz	Shimano Ultegra 6700 11-28
Felgen	Mavic Aksium
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Shimano Ultegra 6700
Kettenblätter	50/34 (Option: 52/39/30)
Innenlager	Shimano Ultegra 6700
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8)
Lenker	Ritchey WCS Logic II
Sattel	Selle Italia SL
Sattelstütze	Ritchey WCS V2
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	sand blasted anodized black, fuji metallic white
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,95 kg

[Webcode: zmyrw]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



ROADLITE 7.0 W

€ 1049,– direkt ab Werk.
€ 33,59 monatlich*

Bester Rahmen im Test (ROADBIKE 06/2008)

Das neue Roadlite Chassis besticht durch eine ergonomisch optimierte Geometrie und die neue One One Eight Carbongabel, die mit den Genen der Testsiegergabel One One Four SLX für exzellentes Fahrverhalten sorgt. Das Roadlite speziell für Frauen: Der auf die weibliche Anatomie angepasste Selle Italia SLK Lady Special Edition garantiert ermüdungsfreies Sitzen. Die Sattelstütze von Thomson zählt zu den leichtesten Aluminiumstützen am Markt und sorgt in der geraden Ausführung für eine perfekte Position der Fahrerin zum Tretlager. Das ermöglicht effiziente Kraftübertragung. Die auch für kleine Hände leicht bedienbaren Shimano ST-R 700 Short Reach Bremshebel an dem schmaler geschnittenen Ritchey WCS Logic II Lenker ermöglichen volle Kontrolle in jeder Fahrsituation. Die optimale Ergänzung zu den Bremshebeln bildet die Shimano 105er Schaltung, die auf jeden Befehl präzise reagiert und die Kette zuverlässig umlegt. Als Krönung erhält das Roadlite 7.0 W noch einen Satz der leichten Continental Grand Prix Supersonic, die für beste Abrolleigenschaften der Mavic Aksium Systemlaufräder sorgen. Ob Alpenpässe oder Mittelgebirge – die Option zwischen Compact- oder Triple-Übersetzung lässt alle Freiheiten bei der Auswahl Deiner Rennmaschine.



Erhältlich in den Farben
fuji metallic white, petrol blue

Rahmen	Canyon F6 Technology, 7005 Ultralight Aluminium, OptiSize Tubeset, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Eight CF Carbongabel
Steuersatz	Tange IS-22 SCT
Schaltwerk	Shimano 105 piano black
Umwerfer	Shimano 105 piano black
Schaltgriffe	Shimano ST-R 700
Bremsgriffe	Shimano ST-R 700
Bremsen	Shimano 105 piano black
Naben	Mavic Aksium
Zahnkranz	Shimano 105 12-27
Felgen	Mavic Aksium
Reifen	Continental Grand Prix Supersonic
Kurbeln	Shimano 105 piano black
Kettenblätter	50/34 (Triple-Option: 50/39/30)
Innenlager	Shimano 105
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8)
Lenker	Ritchey WCS Logic II
Sattel	Selle Italia SLK Lady Special Edition
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	fuji metallic white, petrol blue
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56 cm
Gewicht	8,00 kg

[Webcode: kdcsq]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



ROADLITE 6.0

€ 999,– (Triple € 1049,–) direkt ab Werk.
€ 31,99 (€ 33,59) monatlich*

Beste Kletterqualitäten, sehr gute Verarbeitung, ausgewogenes Gesamtpaket (TOUR 5/2009)
BIKE DES JAHRES 2008 (ROADBIKE Leserwahl)

„Der beste Rahmen im Test und die herausragende Ausstattung bescheren dem sportlichen, sehr vielseitigen Canyon den klaren Testsieg", schreibt ROADBIKE in Ausgabe 06/08 über das Vorgängermodell. Das Roadlite 6.0 bietet für 999 Euro bereits absolute Spitzenqualität. Die Shimano 105er Gruppe überzeugt mit Profitechnologie wie beispielsweise den besonders steifen Hollowtech II Kurbeln zu einem bezahlbaren Preis. Qualität und Langlebigkeit auf Weltklasse-Niveau: Mavic Aksium Systemlaufräder mit Continental Grand Prix 4000 S Testsiegerreifen. Eine optimierte Gummimischung und die Industriekugellager sorgen für seidenweichen Rundlauf, Grip und Speed. Beim Cockpit und der Sattelstütze ebenfalls nur Topprodukte: Rennerprobte und sonst ausschließlich an Profimaschinen verbaute Ritchey WCS Anbauteile sind mitverantwortlich für das geringe Gewicht von gerade einmal 8,3 Kilogramm. Der Name Canyon steht am Roadlite der Saison 2010 nicht nur für hervorragenden Rahmenbau, sondern auch für Gabel-Know-how auf höchstem Niveau.



Erhältlich in den Farben
sand blasted anodized black, fuji metallic white

Rahmen	Canyon F6 Technology, 7005 Ultralight Aluminium, OptiSize Tubeset, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon One One Eight CF Carbongabel
Steuersatz	Tange IS-22 SCT
Schaltwerk	Shimano 105 piano black
Umwerfer	Shimano 105 piano black
Schaltgriffe	Shimano 105 piano black
Bremsgriffe	Shimano 105 piano black
Bremsen	Shimano 105 piano black
Naben	Mavic Aksium
Zahnkranz	Shimano Ultegra 6700 12-27
Felgen	Mavic Aksium
Reifen	Continental Grand Prix 4000 S
Kurbeln	Shimano 105 piano black
Kettenblätter	50/34 (Option: 50/39/30)
Innenlager	Shimano 105
Vorbau	Ritchey WCS 4-Axis (31,8)
Lenker	Ritchey WCS Logic II
Sattel	Selle Italia XR
Sattelstütze	Ritchey WCS V2
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	sand blasted anodized black, fuji metallic white
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	8,30 kg

[Webcode: ww7ty]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Canyon Crash Replacement

Unsere Rennrad-Rahmen stellen täglich unter Beweis, dass sie für die harten Beanspruchungen auf der Straße ausgelegt sind. Auch im Rennalltag der Profis haben sie sich bewährt.

Durch Unfälle oder Stürze kann Dein Canyon Rahmen dennoch so beschädigt werden, dass er nicht mehr fahrbar ist. Für diesen Fall bieten wir Dir ein Crash Replacement Programm an: Du erhältst bis 3 Jahre nach Kaufdatum für Deinen beschädigten Rahmen einen Austauschrahmen mit bis zu 50 % Rabatt.

Wie Du an unserem Crash Replacement Programm teilnehmen kannst und genaue Informationen über den Ablauf erfährst Du unter www.canyon.com.

[Webcode: frclq]

SPEEDMAX CF

Du gleitest mit einer Leichtigkeit durch den Wind wie ein Fisch durch das Meer. Jeder Wirbel ist zu viel – Du unterwirfst alles dem einen Ziel: den Kampf gegen die Uhr zu gewinnen.

Mit absolutem Profimaterial kitzelst Du auch die letzen Sekunden heraus. Egal, wie lang die Strecke ist, Du hast immer noch Reserven in der Hinterhand. Du gibst bis zum Zielstrich alles – dann der Blick auf die Uhr: Du hast Deine Bestzeit geknackt. Was für ein Gefühl!

[Webcode: hhqzm]

I | Horizontale Ausfallenden


2 | Aero Sattelstütze
3 | Aero Sattelklemme
4 | Innenverlegte Züge
5 | Aero Shape Rahmenform
6 | Oversized Hohlkammer Tretlagergehäuse
7 | Carbon Aerogabel
CANYON.COM

SPEEDMAX CF



Jürgen Zäck
(Neun Ironman Siege, Zweiter Platz beim Ironman Hawaii, Zweitschnellste Ironman-Zeit aller Zeiten)

„Nach 23 Jahren Profisport im Triathlon erlebte ich endlich wieder ein sportliches Highlight: mein Speedmax CF. Dieses Rad erfüllte von der ersten Probefahrt an all meine Ansprüche, die ich nach 500.000 km im Sattel noch immer stelle. Perfekter Geradeauslauf, Wendigkeit, Stabilität und genügend Komfort waren endlich in einer Maschine vereint. Mit einem Lächeln im Gesicht stieg ich nach einigen Stunden vom Rad, und der Blick auf die Auswertung verriet: Das Ding ist verdammt schnell!

Außerdem unterzog ich zusammen mit dem Canyon Expertenteam das Speedmax CF einem Windkanaltest in den Niederlanden. Die objektiven Daten bestätigten mein Gefühl. Wir waren mehr als zufrieden."

[Webcode: k0g5a]

Die Aero Sattelstütze aus Carbon ist speziell für das Speedmax konzipiert. Der Schlitten bietet einen weiten Verstellbereich, um sowohl eine optimale Zeitfahr- als auch Triathlonposition zu ermöglichen. Durch eine Skala an der Stütze lässt sich die individuelle Position auch nach einem Transport des Rades ohne Stütze schnell wieder einstellen. Neu für 2010: Optional ist eine Stütze mit größerem Offset von 50 mm als Zubehörteil erhältlich.
[Webcode: lzxyo]

Horizontale Ausfallenden mit integrierter Rändelschraube ermöglichen eine werkzeuglose Justage des Hinterrades für optimalen Sitz des Laufrades im Windschatten des Aero Shape Sitzrohrs – das minimiert Windverwirbelungen.

1



Rahmengeometrien

	S	M	L
Sitzrohrlänge (mm)	525	550	575
Oberrohrlänge (mm)	518 - 545*	543 - 570*	568 - 595*
Steuerrohrlänge (mm)	110	125	135
Lenkwinkel	72,50°	72,50°	72,50°
Gabelvorbiegung (mm)	42	42	42
Sitzrohrwinkel (Grad)	75,00 - 78,00*	75,00 - 78,00*	75,00 - 78,00*
Kettenstrebenlänge (mm)	380-395**	380-395**	380-395**
Radstand (mm)	970-985**	995-1010**	1020-1035**
Vorbaulänge	90	100	100
Kurbellänge (mm)	172,5	172,5	175
Reach	409	429	454
Stack	506	520	530

* Maximalwerte, erreichbar durch die Verstellbarkeit des Sattelschlittens. ** Maximalwerte, erreichbar durch die Verstellbarkeit des horizontalen Ausfallendes

SPEEDMAX CF FRAMESET

€ 1999,– (1599,–)** direkt ab Werk.
€ 64,01 (51,20)** monatlich*

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)
** Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz. Weitere Infos unter www.canyon.com/sponsoring

inkl. Canyon Carbon Aerogabel (ab 450 g), Canyon Speedmax Carbon Sattelstütze, Sattelklemme, integriertem Steuersatz und Easton EA90 Vorbau. Rahmengewicht: ab 1500 g.
Farbe: team white

Das querovalisierte Oberrohr geht fließend in die Sattelklemme über. Dadurch bietet die Klemme dem Wind keine Angriffsfläche. Die Fixierung der Canyon Aero Sattelstütze erfolgt mithilfe des Keilprinzips. Das bedeutet Materialschonung durch geringe Klemmkräfte.

Die im Rahmen verlegten Züge sorgen für ein harmonisches Gesamtbild und bieten eine Vielzahl technischer Vorteile. Ohne Zughülle und dadurch mit einem Gewichtsvorteil verlaufen die Züge vor Witterungseinflüssen geschützt im Unterrohr. Um ein Klappern im Rahmeninneren zu vermeiden, halten sich die Züge durch eine gekreuzte Verlegung gegenseitig auf Spannung. Nicht zuletzt sind Windverwirbelungen an den Zügen ausgeschlossen.



Die aerodynamisch optimierte Carbon Aerogabel ist genau wie die Rahmenrohre im Querschnitt den Tragflächen eines Flugzeugs nachempfunden. Der Schaft der Gabel sitzt in einem sanduhrförmigen und dadurch ebenfalls nach aerodynamischen Gesichtspunkten optimierten Steuerrohr.

Der Speedmax CF Rahmen ist zu 100 % auf geringen Luftwiderstand ausgelegt. Flächige Rohrprofile und ein tief angesetzter Hinterbau bieten dem Wind eine minimale Angriffsfläche. Das extrem kurze Steuerrohr ermöglicht eine besonders aerodynamische Sitzposition. Der Rahmen wird als Monocoque gefertigt und besitzt rahmengrößenabhängige Rohrdurchmesser.

Auch ein auf Aerodynamik ausgelegtes Rad benötigt eine hohe Tretlagersteifigkeit, um die Energie des Fahrers verlustfrei in Vortrieb umzusetzen. Das Hohlkammer Tretlagergehäuse ist die logische Fortführung dessen, was die Hersteller von Tretkurbeln bereits seit Jahren verfolgen (z.B. Hollowtech II). Um eine breite Anbindung der Kettenstreben für eine weitere Erhöhung der Steifigkeit zu ermöglichen, umschließt das Gehäuse die linke Lagerschale. Diese Konstruktion beugt auch Windverwirbelungen in diesem Bereich vor.



SPEEDMAX CF 9.0 PRO

€ 5499,– direkt ab Werk.
€ 176,09 monatlich*

Das Speedmax CF 9.0 Pro [...] kommt dem perfekten Triathlonrad ziemlich nahe. Edelste Komponenten, tolles Rahmenset, hochwertige Verarbeitung. (TRIATHLON 05/2009)

Katja Rabe ist mit dem Speedmax CF 9.0 Pro bei der Triathlon Challenge 2009 in Roth Deutsche Meisterin auf der Langdistanz geworden. Ein Einstand nach Maß für die im Windkanal optimierte Triathlonmaschine. Das bestätigt auch die Fachpresse. Die Zeitschrift TRIATHLON bilanziert: „Das Speedmax CF 9.0 Pro punktet mit tollem Rahmenset, einfacher und effektiver Einstellung, gut abgestimmten Fahreigenschaften und einer Top-Ausstattung. Damit kommt es dem perfekten Triathlonrad ziemlich nahe." Auffällig: Zipp 808/1080 Laufräder bieten eine unerreichte Aerodynamik und stehen für Speed. 2010 erhält das Speedmax CF 9.0 Pro nochmals deutliche Verbesserungen: Die SRAM Red Gruppe kombiniert mit Dura-Ace 7800 Umwerfern und der Vision Kurbel überzeugt durch ihre Schaltperformance und das sensationell geringe Gewicht. Der SRAM „Return to Center" Hebel kehrt – wie der Name schon sagt – immer in die Ausgangsstellung zurück. Fahrer können so immer mit der gleichen Bewegung schalten und müssen ihre Hand nicht mehr vom Lenker nehmen und bleiben stets in der optimalen Sitzposition. Das Traumrad für Triathleten.



Erhältlich in der Farbe
team white

Rahmen	Canyon new F10 Technology, FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon Aero Fork TT Carbon
Steuersatz	Tange IS-22 SCT
Schaltwerk	SRAM Red
Umwerfer	Shimano Dura-Ace 7800
Schaltgriffe	SRAM SL1090 R2C Schalthebel
Bremsgriffe	SRAM BL TT 900 Aerobremshebel
Bremsen	SRAM Red
Naben	Zipp 808/1080 Tubular
Zahnkranz	SRAM Red 11-23
Felgen	Zipp 808/1080 Tubular
Reifen	Continental Competition
Kurbeln	FSA Vision TriMax Carbon
Kettenblätter	54/42
Innenlager	FSA Vision TriMax Carbon
Vorbau	Easton EA 90 (31,8)
Lenker	Easton Attack TT Carbon Aero
Sattel	Selle Italia SLR TI
Sattelstütze	Canyon Speedmax Carbon Aero
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	team white
Rahmenhöhen	S, M, L
Gewicht	7,70 kg

[Webcode: lacnb]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



SPEEDMAX CF 9.0 SL

€ 3999,– direkt ab Werk.
€ 128,06 monatlich*

Exzellent! Eine hervorragende Zeitfahrmaschine, es geht kaum noch besser.
(VELO, Schweden 04/2009)

4. Juli 2009, 16:18 Uhr: Das erste Canyon rollt die Startrampe der Tour de France in Monaco herunter und stellte seine Leistung dort unter Beweis, wo sonst die Formel-Eins-Boliden Höchstgeschwindigkeiten in den Asphalt brennen. Ein Speedmax CF. Prädikat: Exzellent (VELO, Schweden 04/09): „Canyon entwickelte mit dem Speedmax CF 9.0 SL eine hervorragende Zeitfahrmaschine". Der windkanaloptimierte Rahmen macht auch im Triathlon eine perfekte Figur. Denn die optimierte Geometrie und der weite Einstellbereich der Sattelstütze machen die Triathlonmaschine absolut langstreckentauglich. TRIATHLON 05/2009 lobt das Speedmax CF: Es „punktet mit tollem Rahmenset, einfacher und effektiver Einstellung, gut abgestimmten Fahreigenschaften und einer Top-Ausstattung. Damit kommt es dem perfekten Triathlonrad ziemlich nahe." Weltklasse Mavic Cosmic Carbone SLR Laufräder bieten zusammen mit den Continental Triathlon Reifen einen sensationell geringen Rollwiderstand. Zeitfahren und Triathlon – das Speedmax CF 9.0 SL ist gebaut zum Siegen.



Erhältlich in der Farbe
team white

Rahmen	Canyon new F10 Technology, FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon Aero Fork TT Carbon
Steuersatz	Tange IS-22 SCT
Schaltwerk	Shimano Dura-Ace 7900
Umwerfer	Shimano Dura-Ace 7800
Schaltgriffe	Shimano Dura-Ace SL-BS 79 BarEnd Shifter
Bremsgriffe	Shimano Dura-Ace BL-TT 79
Bremsen	Shimano Dura-Ace 7900
Naben	Mavic Cosmic Carbone SLR
Zahnkranz	Shimano Dura-Ace 7900 11-23
Felgen	Mavic Cosmic Carbone SLR
Reifen	Continental Triathlon
Kurbeln	FSA Vision TriMax Carbon
Kettenblätter	54/42
Innenlager	FSA Vision TriMax Carbon
Vorbau	Easton EA 90 (31,8)
Lenker	Easton Attack TT Carbon Aero
Sattel	Selle Italia SLR TI
Sattelstütze	Canyon Speedmax Carbon Aero
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	team white
Rahmenhöhen	S, M, L
Gewicht	8,00 kg

[Webcode: erhgs]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Jürgen Zäck

Auf 23 erfolgreiche Jahre als Triathlonprofi kann Jürgen Zäck zurückblicken. Seit den Anfängen von Canyon steht er unseren Konstrukteuren als Berater bei der Entwicklung der Triathlon-Räder zur Seite. Acht Ironman-Siege hat er auf seinem Konto verbuchen können. Zäcks Bestzeit von 7:51:42 Std., erzielt 1997 in Roth, ist noch immer die zweitschnellste der Welt. Mit 4:14:16 Std. erreichte er 1999 in Roth auch die schnellste Radzeit aller Ironmänner.
Bei der Entwicklung der Speedmax CF- und AL-Modelle stand neben der Aerodynamik die optimale ergonomische Abstimmung auf unterschiedliche Einsatzbereiche im Vordergrund.

[Webcode: k0g5a]





SPEEDMAX CF 9.0

€ 2999,– direkt ab Werk.
€ 96,03 monatlich*

Canyon auf dem Sprung zum Global Player. [...] Die Mischung aus konzeptionellem Marketing, hoher Produktqualität und gezielter Entwicklung stimmt. (TRIATHLON 06/2009)

Wenn sich 20 Jahre Triathlon-Erfahrung mit 20 Jahren Ingenieurskunst auf einen gemeinsamen Nenner einigen, kommt ein Weltklasse-Rahmen dabei heraus: Speedmax CF. Mit Jürgen Zäck, dem schnellsten Radfahrer unter den Triathleten haben die Canyon Entwickler ein Rad konstruiert, das zu den besten der Szene zählt. Aerodynamisch bis ins letzte Rohrprofil optimiert und auch bei der Ausstattung in die Vollen gegangen. Das sind die Eigenschaften des Speedmax CF 9.0 auf den Punkt gebracht. Die Hochprofilfelgen Cosmic Carbone SL von Mavic bürgen bei Fahrten allein gegen die Uhr für einen geringen Windwiderstand – und damit auch für eine gute Zeit. Denn sie zählen zu den aerodynamisch besten Produkten auf dem Markt – und bleiben auch bei Seitenwind sauber in der Spur. Mit dem weiten Verstellbereich der Sattelstütze und dem Profile T2 Plus Lenkeraufsatz lässt sich die aerodynamische Position auf dem Rad einnehmen, die für eine erfolgreiche Fahrt gegen die Uhr unverzichtbar ist.



Erhältlich in der Farbe
team white

Rahmen	Canyon new F10 Technology, FEM-Optimized Structure, Multi-Modulus Carbon Composite, Sequential Preforming Technology, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon Aero Fork TT Carbon
Steuersatz	Tange IS-22 SCT
Schaltwerk	Shimano Dura-Ace 7900
Umwerfer	Shimano Ultegra 6600
Schaltgriffe	Shimano Dura-Ace SL-BS 79 BarEnd Shifter
Bremsgriffe	Shimano Dura-Ace BL-TT 79
Bremsen	Shimano Ultegra 6700
Naben	Mavic Cosmic Carbone SL
Zahnkranz	Shimano Ultegra 6700 11-25
Felgen	Mavic Cosmic Carbone SL
Reifen	Continental Triathlon
Kurbeln	FSA Vision TriMax Carbon
Kettenblätter	54/42
Innenlager	FSA Vision TriMax Carbon
Vorbau	Profile Aris
Lenker	Profile Design T2 Plus Aero Aufsatz
Sattel	Selle Italia NTI Gel
Sattelstütze	Canyon Speedmax Carbon Aero
Pedale	Auslieferung ohne
Farben	team white
Rahmenhöhen	S, M, L
Gewicht	8,80 kg

[Webcode: bwqnz]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

SPEEDMAX AL

Im Rennen zeigt sich, wer sich auf sein Material verlassen kann. Mit niedrigem Luftwiderstand, aerodynamischer Sitzposition und einem Rahmen, der direkten Vortrieb bietet, lässt Du die Konkurrenz stehen und schlägst die Uhr.

Das Beste daran: Du fühlst Dich dank der hervorragenden Sitzposition auch extrem wohl auf Deinem Bike. Klar, wir haben den Rahmen auch in Zusammenarbeit mit unseren Heroes entwickelt – und die wissen, wovon sie sprechen.

[Webcode: mksam]


2 | Aero Sattelstütze
3 | Innenverlegte Züge
4 | Carbon Aerogabel
5 | Aero Shape Rahmenform
1 | Horizontale Ausfallenden
CANYON.COM
CANYON.COM
CANYON.COM

SPEEDMAX AL



Martin Wagner
(Sechster Platz bei der Triathlon-DM auf der Langdistanz)

„Als Canyon Mitarbeiter und aktiver Triathlet habe ich natürlich eine besondere Verbindung zur Speedmax-Serie. Daher stand ich von Anfang an bereit, unserem Entwicklungsteam ein Feedback über das Speedmax aus der Sicht eines Triathleten zu geben. Die Steifigkeit, die den Krafteinsatz hervorragend in Vortrieb umsetzt, und dazu die ausgefeilte Aerodynamik haben mich echt beeindruckt. Auch der leicht einzustellende Sitzrohrwinkel lässt jeden Fahrer die perfekte Position finden. Dank des Speedmax kann ich auf eine erfolgreiche Saison zurückblicken und freue mich schon jetzt auf die nächsten Wettkämpfe und die tolle ‚Zusammenarbeit' mit meinem Lieblingsbike."

Rahmengeometrien

	XS	S	M	L	XL
Sitzrohrlänge (mm)	500	530	550	570	600
Oberrohrlänge (mm)	508 - 535*	528 - 555*	543 - 570*	558 - 585*	583 - 610*
Steuerrohrlänge (mm)	90	105	125	145	175
Lenkwinkel	72,50°	72,50°	72,50°	72,50°	72,50°
Gabelvorbiegung (mm)	42	42	42	42	42
Sitzrohrwinkel (Grad)	75,00 - 78,00*	75,00 - 78,00*	75,00 - 78,00*	75,00 - 78,00*	75,00 - 78,00*
Kettenstrebenlänge (mm)	380-395**	380-395**	380-395**	380-395**	380-395**
Radstand (mm)	945-975**	980-995**	995-1010**	1010-1025**	1035-1050**
Vorbaulänge	80	90	100	110	120
Kurbellänge (mm)	170	172,5	172,5	175	175
Reach	404	420	430	440	457
Stack	485	499	518	537	565

* Maximalwerte, erreichbar durch die Verstellbarkeit des Sattelschlittens. ** Maximalwerte, erreichbar durch die Verstellbarkeit des horizontalen Ausfallendes

SPEEDMAX AL FRAMESET

€ 899,– (699,–)** direkt ab Werk.
€ 28,79 (22,38)** monatlich*

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (=9,90 % effektiver Jahreszins)
** Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz. Weitere Infos unter www.canyon.com/sponsoring

inkl. Canyon Carbon Aerogabel (ab 450 g), Canyon Speedmax Carbon Sattelstütze, Sattelklemme, integriertem Steuersatz und Profile Aris Vorbau. Rahmengewicht: ab 1700 g. Farbe: team white

Der Querschnitt der Carbon-Sattelstütze nimmt das Tragflächenprofil des Aero Shape Sitzrohrs auf und bietet dem Wind nur eine minimale Angriffsfläche. Durch die weite Verstellmöglichkeit der Stütze finden Triathleten sowie Zeitfahrspezialisten ihre optimale Position auf dem Rad. Die in das Oberrohr integrierte Klemme benötigt dank des Keilprinzips nur sehr geringe Kräfte und ist dadurch sehr materialschonend. Neu für 2010: Optional ist eine Stütze mit größerem Offset von 50 mm als Zubehörteil erhältlich. [Webcode: lzxyo]

Optisch aufgeräumt und vor Witterungseinflüssen geschützt, verlaufen die Schaltzüge im Rahmeninneren. Gegen ein Klappern am Unterrohr wirkt die zum Patent angemeldete gekreuzte Führung. Die Züge stabilisieren sich so gegenseitig. Luftverwirbelungen an den Zugführungen werden am Unterrohr ebenfalls ausgeschlossen.



Im Speedmax AL kommt die gleiche aerodynamisch optimierte Carbongabel wie im Speedmax CF zum Einsatz. Die flächigen Gabelbeine leiten den Luftstrom zuverlässig in das Gesamtsystem weiter und leisten als erster Berührungspunkt mit dem Wind einen wichtigen Beitrag zur hervorragenden Aerodynamik des Speedmax.

Um Windverwirbelungen am Hinterrad so gering wie möglich zu halten, sollte der Reifen möglichst exakt in die Aussparung am Aero Shape Sitzrohr eingepasst werden. Durch die werkzeuglos verstellbaren horizontalen Ausfallenden ist dies jederzeit per Rändelschraube möglich.

Wie beim Speedmax CF sind auch die Rohrshapes der Aluminiumzeitfahrmaschine an die Form eines Wassertropfens angelehnt. Die verspachtelten Schweißnähte ermöglichen eine laminare Luftströmung in den Knotenpunkten und führen zu einem optisch harmonischen Gesamtbild.



SPEEDMAX AL 9.0

€ 1999,– direkt ab Werk.
€ 64,01 monatlich*

Besonders ins Auge sticht die überaus elegante Konstruktion der Sattelstütze am Canyon, die auch vielen High-End-Rädern gut zu Gesicht stehen würde. Sehr gute Aerodynamik, Bestnote im Test! (TOUR Spezial 01/2009)

„Sehr gute Aerodynamik, exzellente Sattelstütze. Dank der weiteren innovativen Details reicht es zum Testsieg." Das Canyon Speedmax AL 9.0 dominiert seine Klasse im Triathlonrad Test der TOUR in Ausgabe März 2009. Doch neben der außergewöhnlich guten windkanalerprobten Aerodynamik besticht das Rad auch durch die hochwertige Ausstattung. Angefangen bei der Canyon Carbongabel, der speziell entwickelten Carbonsattelstütze mit weitem Einstellbereich für beste Ergonomie bis hin zu den Komponenten – das Rad ist absolut wettkampftauglich und bietet Vortrieb satt. Als absolutes Highlight dieser Preisklasse zählt die FSA Vision TriMax Carbonkurbel. Beste Aerodynamik und hervorragender Leichtlauf – ideale Voraussetzungen für das Speedmax AL 9.0. Als Schalt-/Bremskombination baut das Rad auf die Ultegra Gruppe von Shimano, die durch das superleichte Dura-Ace Schaltwerk nochmals aufgewertet wird. Dieses Rad ist dafür gebaut, der Konkurrenz davonzufahren – beim Zeitfahren und beim Triathlon.



Erhältlich in der Farbe
team white

Rahmen	Canyon New F8 Technology, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre mehrfach konifiziert, AeroShape Tubeset, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon Aero Fork TT Carbon
Steuersatz	Tange IS-22 SCT
Schaltwerk	Shimano Dura-Ace 7900
Umwerfer	Shimano Ultegra 6600
Schaltgriffe	Shimano Dura-Ace SL-BS 79 BarEnd Shifter
Bremsgriffe	Shimano Dura-Ace BL-TT 79
Bremsen	Shimano Ultegra 6700
Naben	Mavic Cosmic Elite
Zahnkranz	Shimano Ultegra 6700 11-25
Felgen	Mavic Cosmic Elite
Reifen	Continental Triathlon
Kurbeln	FSA Vision TriMax Carbon
Kettenblätter	54/42
Innenlager	FSA Vision TriMax Carbon
Vorbau	Profile Aris
Lenker	Profile Design T2 Plus Aero Aufsatz
Sattel	Selle Italia NTI
Sattelstütze	Canyon Speedmax Carbon Aero
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	team white
Rahmenhöhen	XS, S, M, L, XL
Gewicht	8,95 kg

[Webcode: kublj]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



SPEEDMAX AL 8.0

€ 1499,– direkt ab Werk.
€ 48,00 monatlich*

Made for Speed - Canyon punket beim Speedmax einmal mehr mit einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis (TRIATHLON TV 06/2009)

Wir mögen Luftsprünge, aber keinen großen Wirbel. Bei der Entwicklung einer Zeitfahrmaschine schöpfen wir das aerodynamische Potenzial voll aus. Dabei haben die Reduktion der Stirnflächen, tropfenförmige Shapes und harmonische Übergänge absolute Priorität. Die TOUR schreibt in Ausgabe 03/2009: „Vorbildlich: Die aerodynamische Sattelstütze, bei der sich die Neigung und die horizontale Position des Sattels im Handumdrehen mit großem Spielraum verstellen lassen – besser geht's nicht." Testsieg! Geringes Gewicht, höchste Steifigkeitswerte und die perfekte Einstellbarkeit der Fahrerposition machen das Speedmax AL 8.0 zum idealen Rad für Triathleten und Zeitfahrer. Hochwertige Komponenten von Shimano, Mavic, Profile, Selle Italia und Continental runden das Gesamtpaket Speedmax AL 8.0 stimmig ab. Das Superbike für Zeitfahrer, Triathleten und alle, die ihren Speed maximieren möchten.



Erhältlich in der Farbe
team white

Rahmen	Canyon New F8 Technology, 7005 Ultralight Aluminium, Rohre mehrfach konifiziert, AeroShape Tubeset, austauschbares Schaltauge
Gabel	Canyon Aero Fork TT Carbon
Steuersatz	Tange IS-22 SCT
Schaltwerk	Shimano Ultegra 6700
Umwerfer	Shimano 105
Schaltgriffe	Shimano Dura-Ace 7900 SL-BS 79 BarEnd Shifter
Bremsgriffe	SRAM TT 500 Aerobremshebel schwarz
Bremsen	Shimano 105 piano black
Naben	Mavic Cosmic Elite
Zahnkranz	Shimano 105 11-25
Felgen	Mavic Cosmic Elite
Reifen	Continental Ultrasport
Kurbeln	Shimano 105 piano black
Kettenblätter	53/39
Innenlager	Shimano 105
Vorbau	Profile Aris
Lenker	Profile Design T2 Plus Aero Aufsatz
Sattel	Selle Italia NTI
Sattelstütze	Canyon Speedmax Carbon Aero
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	team white
Rahmenhöhen	XS, S, M, L, XL
Gewicht	9,10 kg

[Webcode: 8bgf5]

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Pure Cycling Apparel

An die Entwicklung unserer Bikes stellen wir höchste Ansprüche. Vom ersten Zeichenstrich bis zur finalen Montage haben wir nur ein Ziel vor Augen: Dir Pure Cycling, das reine Fahrvergnügen, erlebbar zu machen. Die Pure Cycling Apparel Kollektion ist ein weiterer Baustein, um dieses Ziel zu erreichen. Hochwertige Funktionsmaterialien, dem Einsatzbereich angepasste Schnitte und ein klares, stimmiges Design machen die Pure Cycling Produkte zur ersten Wahl für Fahrradbekleidung.







1 CANYON Buff
Original Buff-Tuch im Canyon Design. Das nahtlose Schlauchtuch ist extrem dehnbar und lässt sich vielfältig anwenden. Ob als Halstuch, Kopftuch, Haar- oder Armband – ein Buff ist der perfekte Begleiter für jede Outdooraktivität. Durch das weiche und atmungsaktive Material behältst Du mit dem Buff als Kopftuch getragen auch unter dem Helm einen kühlen Kopf. Gleichzeitig schützt es Dich vor Insekten.
Material: 100 % Polyester. Größe: unisize **€ 16,95**

2 PURE CYCLING Baseball Cap
Die original New ERA Baseball Cap aus Baumwolle. Optimale Passform durch Elasthananteil sowie durch die zwei Flex-Fit-Größen. Schirmunterseite in Pure Orange am Bug und gesticktes Canyon Logo am Heck, der Canyon Schriftzug verläuft von Steuerbord nach Backbord – das macht die Baseball Cap einzigartig!
Material: 97 % Baumwolle, 3 % Elasthan. Größen: M, L **€ 19,90**

3 CANYON Schlauchgürtel
Die besten Dinge kommen von der Straße. Schlauchgürtel sind gefahren, geflickt, mit Loch und immer ein Original, das besonders ins Auge sticht. CANYON Sonderedition mit Schriftzug auf dem Schlauch und gelasertem Logo auf der Schließe. Auf beliebige Länge zu kürzen. Breiten: 35 mm, 40 mm **€ 59,00**

4 CANYON LIKEaBIKE
Früh übt sich, wer ein richtiger Canyon Fahrer werden möchte! Außergewöhnliches Spielfahrzeug im Canyon Design. Kinder ab 2 Jahren können mit dem in Deutschland hergestellten Qualitäts-Holzlaufrad spielerisch ihre ersten Erfahrungen auf zwei Rädern sammeln und gleichzeitig die motorischen Fähigkeiten fördern. Beeindruckend schnell erlernen sie im Spiel mit dem Gleichgewicht alles, was ein Radfahrer braucht. Mit dem in der Höhe verstellbaren Sattel stimmen der Abstand zum Boden und die Sitzposition. Stiftung Warentest bestätigt schadstofffreie Griffe und Bezüge. Die gute Verarbeitung der robusten schichtverleimten Birke mindert aufgrund der abgerundeten Kanten sowie durch die in den Gabelkopf eingelassenen Filze die Klemm- und Verletzungsgefahr. Die luftgefederten Reifen stecken auch holprige Waldwege weg.

€ 179,–

„SEHR GUT" in der Kategorie Sicherheit und Haltbarkeit. TESTSIEGER.
(Stiftung Warentest 07/2008)





5 PURE CYCLING Team Trikot
Designed für kompromisslosen Einsatz. Das in Italien produzierte Jersey kombiniert Styling und Komfort durch besten Feuchtigkeitstransport. Der Schnitt der Bahnen ist auf radsportspezifische Bewegungen ausgerichtet. So kann sich der Fahrer im eng anliegenden Trikot in allen Sitz- und Wiegetritthaltungen völlig frei bewegen, ohne sich eingeengt zu fühlen. Mit drei Rückentaschen und einem durchgehenden Reißverschluss ausgestattet, erfüllt das Trikot auch alle Ansprüche der Profis. Material: 100 % Polyester
Größen XS-XXL **€ 49,95**

6 PURE CYCLING Team Bibshort
Diese Trägerhose erfüllt alle Wünsche der Racer unter den Mountainbikern. Dünnes undurchsichtiges Top-Performance-Gewebe mit hohem Lycra-Anteil, anatomisch geschnittener Elastic Interface Einsatz und druckfreie, flache Nähte sorgen für höchsten Tragekomfort auch beim härtesten Marathoneinsatz. Weiche Träger und ein Rückenteil aus Power Mesh Gewebe ermöglichen einen sicheren Halt bei bestem Feuchtigkeitstransport. Soft-Siliconstreifen verhindern Hochrutschen der Beinabschlüsse in der Bewegung. Material: 50 % Polyamid, 30 % Polyester, 20 % Elasthan
Größen XS-XXL **€ 69,95**

7 PURE CYCLING Socken
Fahrradsocken müssen perfekt sitzen und dürfen an keiner Stelle reiben! Also haben wir diese Socken aus extra leichtem, bestens isolierendem Thermolitematerial produzieren lassen; ein spezielles 3-D-Webverfahren kommt ohne Nähte aus, und die Verstärkungen im Fersen- und Zehenbereich sorgen für Komfort und Langlebigkeit. Material: 65 % Polypropylen, 25 % Nylon, 10 % Elasthan (Spandex)
Größen S (35-38), M (39-42), L (43-46) **€ 6,95**



1 CANYON Trinkflasche
Ohne die fährt man einfach nicht los. Top-Qualität und Ästhetik im neuen Canyon Style. Mit Messskala, damit der „Treibstoffvorrat" jederzeit überprüft werden kann. Aus klarem Kunststoff oder in klassischem Schwarz.
0,5 l transparent oder schwarz € 3,50
0,75 l transparent oder schwarz € 3,95

2 CANYON Sattelklemme
Elegante, schwarz matt anodisierte Sattelklemme mit edlem, glänzend schwarzem Canyon Schriftzug. Hochwertige Verarbeitung bei exklusivem Design – Designauszeichnung IF Design Award 2007. Leichte 16,8 g. Für Sattelstützen-Ø 27,2 und 31,6 mm erhältlich. **€ 24,95**

3 CANYON SLX Sattelklemme
Superleichte CNC-bearbeitete SLX Variante mit Titanbolzen (9,9 g) für Sattelstützen-Ø 27,2 mm. **€ 39,95**

4 CANYON Torque Wrench
Für den richtigen Dreh: Drehmomentschlüssel für den korrekten Sitz aller Schraubverbindungen. Falsch angezogene Schrauben können aus- oder abreißen. Das optimale Drehmoment kann einfach und kontrolliert mit dem Torque Wrench angezogen werden. Ein für Fahrräder einzigartiges Werkzeug mit einem Einsatzbereich von 3 bis 12 Nm.
DEKRA-zertifiziert: Genauigkeit ± 4 %.
Inklusive Aufsatznuss für größere Schrauben. **€ 12,95**

5 CANYON Bikestand
Ob für kleine Wartungsarbeiten oder einfach zur Aufbewahrung des Rades, der Canyon Hinterbauständer sorgt für sicheren Halt Deines Bikes. In den massiven Stahlständer mit eingelaserten Logos passt jedes Canyon Modell. Die gummierten Streben garantieren kratzfreie Aufnahme des Rades zwischen Nabe und Hinterbau. **€ 29,95**

Women's



6

Men's



7

Women's



8



9



11

10

6 Selle Italia SLK Lady Special Edition
Hoher Sitzkomfort durch Polsterung in verschiedenen Stärken. Effiziente Druckreduzierung durch Einsatz von Silikon-Gel im Sitzbereich. Elastomer-Dämpfung zwischen Sattelschale und Sattelgestell (Shock-Absorber System). Für den Einsatz im Gelände und auf der Straße. Erhältlich in Schwarz und Weiß.
Sparpreis bei Neuradkombi: **€ 54,95**
als Zubehör: **€ 74,95**

7 Fly RS Gel Men
Der HighEnd-Comfort-Racesattel mit einer Sitzbreite von 10 bis 13 cm. Gestell: TiNox Rohrkonstruktion. Obermaterial: WeatherMaxx Futura®. Wind-/Spritzschutz in der Sitzschale integriert. Handmade. Für perfekten Sitzkomfort sorgt der Kern aus ErgoFoam-Schaum und AirCell-Gel. Erhältlich in Schwarz und Weiß.
Sparpreis bei Neuradkombi: **€ 49,95**
als Zubehör: **€ 79,95**

8 Butterfly GT Gel Women
TESTURTEIL: SEHR GUT/TESTSIEGER (BIKE 09/2004)
Jetzt noch weiter verbessert. Unerreichter Sitzkomfort bei sportlichem Fahren durch ErgoFoam-Schaum. Hochwertiges Obermaterial aus WheatherMaxx Futura®. Handmade! Wind-/Spritzschutz in der Sitzschale integriert. Leichtes Manganese-Stahlgestell. Sitzbreite: 12-15 cm.
Farbe: schwarz
Sparpreis bei Neuradkombi: **€ 39,95**
als Zubehör: **€ 69,95**

9 Ritchey WCS Sattelstütze mit CANYON VCLS-Technologie
VCLS – Vertical Comfort, Lateral Stiffness. Diese Canyon Technologie sorgt in den Canyon Rennrädern für herausragende Komfortwerte. Die Erfahrungen aus dem VCLS Modul und der Komfortforschung in Zusammenarbeit mit dem Institut für Verbundwerkstoffe Kaiserslautern hat nun dazu geführt, die VCLS-Technologie bis in die Sattelstütze weiter zu verfolgen. Gemeinsam mit Ritchey entwickelt, sorgt die WCS-Stütze dank der von Canyon optimierten Laminatkonfiguration für das gewisse Extra an Komfort. Ideal zur Nachrüstung aller Rahmen mit 27,2 mm Sattelrohrdurchmesser. **€ 199,95**

10 BikeShuttle
Der Original BikeShuttle bietet Features wie kein anderer:
Massive LongLife-Rollen. Fünf HighTech-DuraStrong-Scharniere an der Unterseite. Komplett durchgehend eingelassene Aluminium-Bodenplatte für Langlebigkeit und Bruchsicherheit. Spitzenverarbeitung „Made in Germany". In Zusammenarbeit mit namhaften Fluggesellschaften entwickelt. Eigene Produktion und Direktvertrieb ohne Zwischenhändler sparen unnötige Kosten ohne Qualitätsabstriche.
BikeShuttle Case inkl. 2 WheelGuard-Taschen **€ 219,00**
Sparpreis bei Neuradkombi: **€ 199,00**

11 Auch einzeln lieferbar:
WheelGuard aus Cordura®-Hochleistungsgewebe. Garantiert den sicheren Transport Deiner Laufräder auf jeder Reise durch optimale Polsterung. **€ 19,95**



Luftpumpen

1 TOPEAK Micro Rocket Alu
Die Referenz in Rennrad-Mikropumpen. Kein Gramm Fett. Power satt. Sensationelle Qualität. 100 % Aluminium mit feingebürsteter Oberfläche, Enden mit Echtcarbon-Einlagen. Integral-Griffsicherung. Nur 160 mm Länge (Kugelschreibermaß)! Superleichte 65 Gramm. Inkl. Rahmenhalter.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 22,95
Als Zubehör: € 25,95

2 TOPEAK One Timer
Mini CO_2-Kartuschenpumpe für alle, die es eilig haben. Einfache Bedienung mit Feindosierfunktion und Sicherheitsindikator. Hergestellt aus Composite-Material, kompatibel mit 16-g-Kartuschen, mit und ohne Gewinde.
(LxBxH: 14,5 x 4,8 x 3,2 cm)
Sparpreis bei Neuradkombi: € 17,95
Als Zubehör: € 19,95
TOPEAK 5er Set CO_2-Kartuschen m. Gewinde (o. Abb.) € 8,95

3 TOPEAK Pocket Rocket MasterBlaster
Die meistverkaufte Topeak Minipumpe. Top-Qualität: CNC-bearbeiteter Alu-Zylinder, Alu-Spannhebel, wärmeresistente Messing-Pumpenkopfmechanik. Nur 115 Gramm. 220 mm Länge. Reversibler Kopf für Rennrad- und Autoventil. Bringt echte 12 bar Pumpleistung. Inkl. Rahmenhalter
Sparpreis bei Neuradkombi: € 13,95
als Zubehör: € 15,95

4 TOPEAK Peak DX
Die Leichtkraftpumpe mit SmartHead-Technologie. Passt sich automatisch an Schrader-/Presta-Ventile an. Intelligentes Ergo-Design. Ausklappbarer Bajonettgriff für leichteres Pumpen. Zylinder aus hochfestem Alu.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 17,95
als Zubehör: € 19,95

5 TOPEAK Joe Blow Sprint
TESTSIEGER (RENNRAD 06/2006)
Die Standpumpe für Profis. Alles Spitze: extra langer, druckoptimierter Alu-Zylinder, obenliegender Präzisions-Manometer für leichte Ablesbarkeit, lang reichender, obenliegender Schlauchanschluss (Reifen kann auf Montageständer aufgepumpt werden). Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Alu-Spannhebel) für alle Ventile. Robuster Stahlfuß mit großer Aufstandfläche. Höhergelegter Komfort-T-Griff. Das Auge pumpt mit: Echtcarbon-Ziffernblatt.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 44,95
als Zubehör: € 49,95

6 TOPEAK Joe Blow Max
Ideal für Einsteiger. Ausgestattet mit Funktionen, die manche hochpreisige Standpumpe nicht hat. Stahlzylinder, höher gelegtes Manometer, Schlauch 360° drehbar. Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Kunststoffspannhebel) für alle Ventile. Breiter Kunststofffuß. Pumpleistung bis 8 bar.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 26,95
als Zubehör: € 29,95

7 TOPEAK Joe Blow Sport
SEHR GUT, KAUFTIPP (ROADBIKE 11-12/2007)
SEHR GUT (BIKE 09/2007)
Eine der meistverkauften Standpumpen der Welt. Aus gutem Grund: druckoptimierter Stahlzylinder, höhergelegtes Präzisions-Manometer, Schlauch 360° drehbar. Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Alu-Spannhebel) für alle Ventile. Robuster Stahlfuß mit großer Aufstandfläche. Höhergelegter Komfort-T-Griff.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 33,95
als Zubehör: € 37,95

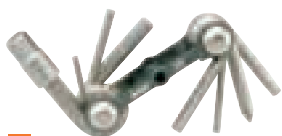
Tools

8 TOPEAK Mini 9
Ultraleichtes, einteiliges Faltwerkzeug mit 9 Funktionen. Eloxierter, kaltgeschmiedeter Alu-Körper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuzschlitz-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage. Inkl. Transportbag aus Neopren.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 13,95
als Zubehör: € 15,95

9 TOPEAK Hummer II
TESTSIEGER (MOUNTAINBIKE 06/2008)
TESTSIEGER (ROADBIKE 05/2008)
Alles, was Du unterwegs brauchst, auf kleinstem Raum. 16 Funktionen in einem Spezial-Kunststoffkörper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, Kettennieter, Reifenheber, Speichenspanner. Zusätzlicher 4-mm-Innensechskant zum Gegenhalten bei Bremseinstellung.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 17,95
als Zubehör: € 19,95

10 TOPEAK Alien 2
Topeak ist seit Jahren die Nr. 1 weltweit, wenn es um Minitools geht. Das Modell Alien (vielfacher Testsieger) ist sozusagen die Mutter aller Minitools. Vollkasko ohne Selbstbeteiligung: zweiteilig (auf Knopfdruck zerlegbar) für optimales Handling, mit 26 Funktionen vom Kettennieter bis hin zum (Not-)Pedalschlüssel einfach alles dabei. Ideal auch als Miniwerkstatt zu Hause. Hosentaschenformat, 270 Gramm, inkl. Transportbag.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 35,95
als Zubehör: € 39,95

9 Funktionen



8

16 Funktionen



9

26 Funktionen



10



11



12



13



16



14



17



15



18

Satteltaschen

11 Topeak Strap Aero Wedge Pack Serie
Schlankes Design, speziell für sportliche Sättel. Doppel-Riemenbefestigung mit Klick-Verschluss an der Tasche; passt unter jeden Sattel. In drei Größen erhältlich:
Micro: Gewicht: 85 g, Inhalt: 0,41 l — € 14,95
Sparpreis bei Neuradkombi: € 12,95
Small: Gewicht: 100 g, Inhalt: 0,66 l — € 15,95
Sparpreis bei Neuradkombi: € 13,95
Medium: Gewicht: 130 g, Inhalt: 0,98 – 1,3 l — € 17,95
Sparpreis bei Neuradkombi: € 15,95

12 Special Roadbike (Satteltaschen-Set)
Damit nichts wackelt und ein Plattfuß keine Chance hat. Inhalt: Topeak Mini 9 mit Aufbewahrungshülle, Reifenhebern und Ersatzschlauch in Strap Aero Wedge Pack Small (Beschreibung siehe oben). € 34,95

Fahrrad Computer

13 SIGMA BC 2209 MHR
Der Bergspezialist. Viel Funktion in ansprechendem Design. Das Multifunktionsgerät für Höhe, Geschwindigkeit, Puls, Trittfrequenz und Temperatur macht nicht nur auf dem Lenker eine gute Figur. Dank mitgeliefertem Armband kann das Gerät als Wander-Equipment eingesetzt werden. Das sehr gut strukturierte Display und die vier gut erreichbaren Tasten sorgen für einfachste Bedienbarkeit.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 109,95
als Zubehör: € 124,95

14 SIGMA BC 1609 STS
Der Vielseitige. Ideal ausgestattet für jeden Einsatz. Racern bietet der BC 1609 STS Countdown, Stoppuhr und eine optionale Trittfrequenzmessung. Tourer freuen sich über Teilsteckenkilometerzähler für die Roadbook Nutzung. Die insgesamt 21 Funktionen werden durch Temperaturanzeige, zwei einstellbare Radgrößen und ein beleuchtetes Display abgerundet.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 49,95
als Zubehör: € 54,95

15 SIGMA BC 509
Der Klassiker. Anbauen, Radgröße einstellen, fertig. Großes, leicht ablesbares Display mit piktogrammgeführtem Menü wie beim Handy. 7 Funktionen können wahlweise automatisch im Wechsel angezeigt werden. So hat man immer die Hände am Lenker, aktuelle Geschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Uhrzeit, Fahrzeit.
Dauer-Sparpreis: € 14,95

16 CICLOMASTER CM 2.2
19 Funktionen. Der Multifunktions-Computer mit Volltextanzeige. Das 3-Zeilen-Display bietet alle notwendigen Informationen. 2-in-1-System bedeutet: Ein Computer für zwei Bikes. Durch Twist-Click-Lenkerhalterung an Lenker oder Vorbau montierbar. Funktionsumfang: Momentan-, Durchschnitts- und Vergleichsgeschwindigkeit. Autostart/-stopp, Tages-/Gesamtkilometer, Tages-/Gesamtfahrzeit. Power-Down-Mode. Trittfrequenz (optional).
Dauer-Sparpreis: € 19,95

17 CICLOMASTER CM 4.2
Drahtlose Version des CM 2.2 mit ansonsten gleichem Funktionsumfang. Herzfrequenz (optional).
Dauer-Sparpreis: € 34,95

18 CICLOMASTER CM 4.4A
Drahtloser Fahrradcomputer mit Höhenmessung. Informiert exakt über alle Höhen und Tiefen Deiner Tour. Optimal, wenn für Dich als sportlich orientierten Fahrer jeder Meter zählt. Aufrüstbar für Trittfrequenzmessung. 35 Funktionen.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 69,95
als Zubehör: € 84,95


1


4


7


2


5


8


3


6


9

Schuhe

1 SHIMANO SH-R 190
Der Elite-Rennradschuh mit leichter und steifer Sohle aus Carbon-/Glasfaserverbundwerkstoff für perfekte Kraftübertragung. Der geschwungene Leisten sorgt für anatomisch korrekten Kontakt zwischen Fuß und Schuh. Den perfekten Sitz garantieren ein übergroßer, präzise verstellbarer Ratschenverschluss und doppelt versetzte Klettverschlüsse. Das Oberteil aus flexiblem Strukturmaterial und 3-D-Netzgewebe bietet einen maximalen Feuchtigkeitstransport.
Gr. 39-48 (UVP € 199,95) **€ 179,95**
Sparpreis bei Neuradkombi: € 164,95

2 SHIMANO SH-R 132
Profirennradschuh mit starkem Preis-Leistungs-Verhältnis: Sohle aus Carbonfaser-Verbundwerkstoff für maximale Kraftübersetzung. Anatomische Leistenform. Belüftet, stabil durch dehnresistentes Synthetik-Leder. Mit fein justierbarem Ratschenverschluss und zwei weiteren asymmetrischen Klettverschlüssen.
Gr. 37-48 (UVP € 159,95) **€ 134,95**
Sparpreis bei Neuradkombi: € 124,95

3 SHIMANO SH-R 086
Präzise Anpassung und sicherer Sitz durch Ratschen- und doppelten Klettverschluss. Ein doppellagiges Netzgewebe sorgt für ausgezeichnete Belüftung. Die leichte Laufsohle aus glasfaserverstärktem Polyamid bietet Steifigkeit und dennoch komfortables Abrollverhalten – ideal für Sport- und Fahrradenthusiasten.
Gr. 37-52 (UVP € 99,95) **€ 89,95**
Sparpreis bei Neuradkombi: € 84,95

4 SHIMANO SH-R 076
Ein echter Rennradschuh, der schon zum Einsteigerpreis viel Leistung bietet. Komplett neue Nylon-Außensohle mit Glasfiber-Verstärkung. Die großen Nylonnetzflächen des Oberteils lassen die Luft zirkulieren. Der dreifache Klettverschluss hält den Schuh sicher am Fuß. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH85.
Gr. 37-52 (UVP € 89,95) **€ 79,95**
Sparpreis bei Neuradkombi: € 74,95

5 SHIMANO SH-RT 52
Ein großartiger, leichter Schuh für ausgedehnte Touren. Die flache, zum Gehen geeignete Laufsohle mit versenkt eingelassener Platte sorgt für Rutschsicherheit bei Aktivitäten abseits des Fahrrades. Präzise einstellbarer Sitz mittels Dreifach-Klettverschluss. Sehr gute Belüftung durch großflächiges Nylonnetz im Oberteil.
Gr. 37-48 (UVP € 109,95) **€ 94,95**
Sparpreis bei Neuradkombi: € 89,95

6 SHIMANO SH-WR 40
Ein großartiger, leichter Damenschuh für ausgedehnte Touren. Die flache, zum Gehen geeignete Laufsohle mit versenkt eingelassener Platte sorgt für Rutschsicherheit bei Aktivitäten abseits des Fahrrades. Präzise einstellbarer Sitz mittels Dreifach-Klettverschluss. Sehr gute Belüftung durch großflächiges Nylonnetz im Oberteil.
Gr. 36-42 (UVP € 99,95) **€ 89,95**
Sparpreis bei Neuradkombi: € 84,95

7 SHIMANO SH-TR 31
Der Triathlonschuh auf Spitzenniveau. Intensiv belüftet durch atmungsaktives Obermaterial und Belüftungsöffnungen. Eine umgekehrte Riemenschließung und der Fersenriemen sorgen für sicheren Sitz und schnelle Wechsel. Ein nahtfreies Futter sorgt auch nach Stunden auf dem Rad für komfortablen Sitz – auch ohne Socken. Das zu einem Preis, der keine Fragen offenlässt.
Gr. 37-48 (UVP € 119,95) **€ 94,95**
Sparpreis bei Neuradkombi: € 89,95

8 SHIMANO SH-RW 80
Der Premium-Rennradschuh für den Winter. Der hohe Schnitt schützt den Knöchel und sorgt für einen eng anliegenden Abschluss. Das isolierende Gore-Tex Comfort Footwear-Futter hält Nässe fern und lässt den Fuß dennoch atmen. Dicke Socken finden auf dem breiter gebauten Leisten Platz. Für beste Sichtbarkeit befinden sich Reflektoren an der Seite. Dank asymmetrischer Klettverschlüsse sitzt der Schuh perfekt am Fuß, ohne dabei Druckstellen zu erzeugen.
Gr. 41-48 (UVP € 199,95) **€ 174,95**
Sparpreis bei Neuradkombi: € 159,95

9 SIDI ZEPHYR
Ein echter Allrounder! Mit der brandneuen Millennium III Sohle. Ausgestattet mit drei Klettverschlüssen für sicheren und bequemen Halt, auch unter hoher Beanspruchung. Anatomisch geformte Innensohle aus Texon.
Kompatibel ohne Adapter für alle gängigen Pedalsysteme (Time mit Adapter, nicht SPD-R-kompatibel)
Gr. 40-50 (UVP € 139,95) **€ 129,95**
Sparpreis bei Neuradkombi: € 114,95


10


13


16 17


11


14


18


12


15


19

Pedale

10 SHIMANO Dura-Ace PD 7810
Profi-Pedal. Rennerprobt. Leicht. Zuverlässig. Edelstahl-Pedalkörperabdeckung vermindert seitliche Bewegung durch Abnutzung. Größerer Lagerabstand für eine bessere Lastverteilung. Superweiche Dreifach-Achslagerung: zwei Kugellager und ein breites Nadellager. Schneller und einfacher Einstieg. Verstellbare Abstimmung der Einstiegs- und Ausstiegshärte ermöglicht die Einstellung nach individuellem Bedarf. Gewicht: 278 g
Dauer-Sparpreis: € 119,95

11 SHIMANO Ultegra PD 6700
SPD-SL Pedal aus der Ultegra Serie für gehobene Ansprüche. Gleiche Features wie das PD 7810 Pedal. Langlebige Lagerung, zuverlässige Funktion. Cleats im Lieferumfang enthalten. Gewicht ohne Cleats: 314 g.
Dauer-Sparpreis: € 69,95

12 Shimano PD-A 520 SPD
Sport- und Touringpedal. Passendes Design für Straßenräder. Versenktes SPD-System zum effizienten Pedalieren. Wartungsarme, gedichtete Kompaktachslagereinheit. Einstellbare Auslösehärte zur individuellen Anpassung. Kompatibel zu MTB-Schuhen und dem SH-RT 50.
Gewicht: 383 g
Dauer-Sparpreis: € 32,95

13 LOOK Kéo 2Max Carbon
Das Siegerpedal der Tour de France 2009 und die erste Wahl des Teams Omega Pharma – Lotto ist die Weiterentwicklung des Kéo Carbon. Die deutlich vergrößerte Kontaktfläche bietet bessere Kraftübertragung und noch mehr Tretstabilität. Für extrem geringen Verschleiß des Pedalkörpers sorgt ein Kontaktbereich aus Edelstahl. Eine Oversize-Achse mit gedichteten Industrielagern garantiert höchste Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer Gewicht: 122 g pro Pedal
Sparpreis bei Neuradkombi: € 119,95
als Zubehör: € 139,95

14 LOOK Kéo 2Max
Die Evolution des Kéo Sprint mit beindruckendem Preis-Leistungs-Verhältnis. Bei nur 130 g Gewicht des einzelnen Pedals glänzt das aus Polyamid gefertigte neue Kéo 2 Max mit den gleichen Features wie das Carbonmodell. Große Kontaktfläche, geringer Verschleiß und hochwertige Lager machen das Kéo 2Max zum perfekten Allrounder. Gewicht: 130 g pro Pedal, erhältlich in grau und weiß.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 84,95
als Zubehör: € 99,95

15 LOOK Kéo Race Classic
Der Preis-Leistungs-Hammer. Alle Eigenschaften eines Kéo-Pedals zu einem unglaublichen Preis. Tefloneinsätze in den Pedalplatten sorgen für eine geringe Reibung. Die Auslösehärte ist von 8-12 Nm einstellbar. Das Pedal für den ambitionierten Rennradfahrer. Gewicht: 140 g pro Pedal
Sparpreis bei Neuradkombi: € 49,95
als Zubehör: € 59,95

Flaschenhalter

16 TOPEAK SL Bottle Cage
Es gibt viele Aluminium-Flaschenhalter dieser Art. Keiner ist jedoch so langlebig und stabil wie der aus einem Rohrstück gebogene und verschweißte SL Bottle Cage. Dazu ist er noch ausnehmend leicht (49 g).
Farben: Silber und Schwarz
Dauer-Sparpreis: € 7,95

17 ELITE Patao Flaschenhalter
Leicht (47 g), stabil und ungeheuer elegant. Der Patao Flaschenhalter besticht durch Form und Funktion. Jetzt für alle Standardflaschen passend. Farbe: Silber oder Schwarz.
Sparpreis bei Neuradkombi: € 14,95
als Zubehör: € 16,95

18 ELITE Custom Race Flaschenhalter
Die neue, innovative Formgebung, passt sich automatisch der Trinkflasche an. Für fast alle handelsüblichen Kunstoff- und Alu-Trinkflaschen geeignet. Durchmesser: 74 mm.
Material: Nylon-verstärkter Kunststoff
Farbe: Weiß
Sparpreis bei Neuradkombi: € 11,95
als Zubehör: € 13,95
Farbe: Schwarz
Sparpreis bei Neuradkombi: € 9,95
als Zubehör: € 10,95

19 Tune Cage
Dieser Flaschenhalter ist das ultimative Gewichtstuning. Aus Vollcarbon gefertigt mit einem sagenhaften Gewicht von nur 9,5 g. Nur für konische Tune- und Tacx-Flaschen geeignet. Komplettset bestehend aus Flaschenhalter, Aluschrauben und Tune 0,75 l Flasche.
Dauer-Sparpreis: € 26,95


CANYON
PURE CYCLING

Direkt ab Werk

Das Canyon Prinzip: Dein Bike kommt direkt ab Werk – ohne Zwischenhändler. Die eingesparte Marge wird voll an Dich weitergegeben. Das ist der Grund für das überlegene Preis-Leistungs-Verhältnis! Vergleiche in aller Ruhe Fakten, Daten und Preise. Ohne Hektik. Ohne Ladenschluss.

Auch qualitativ profitierst Du beim Kauf direkt vom Hersteller: Keiner kann Fragen zu Deinem Traumbike besser beantworten als der Hersteller. Unser Perfect Positioning System bietet Dir die Möglichkeit einer perfekten ergonomischen Anpassung des Rades, wie sie nur ein Hersteller offerieren kann. Wir kommunizieren direkt mit Dir. Deshalb wissen wir, was Du von unseren Bikes erwartest.

Das ist Marktforschung im wahrsten Sinne des Wortes. Wir können Dir sagen, wann die nächste Inspektion fällig ist oder welches Ersatzteil Du für Dein Rad benötigst.

Das Canyon Direktvertriebsmodell:






Canyon

Dein neues Bike

Das indirekte Vertriebsmodell:












Hersteller

Importeur/Großhändler

Bike-Shop

Dein neues Bike

Canyon.Home

Bereits kurz nach Abbiegen von der Hauptstraße erscheint in großen Lettern der Schriftzug Canyon, und Dir ist klar, die Unternehmenszentrale, das Canyon.Home, ist erreicht.

Nur wenige Meter nach dem Eingang stehen innovative Projekträder, die in der Vergangenheit das Thema des Canyon Messeauftritts bestimmten. Ein kurzer Schwenk nach links und das nächste Highlight wartet. Speziell hergerichtete Rahmen, eine Form für Carbonrahmen und interessante Filme erläutern die Entwicklungskompetenz und Liebe fürs Detail, die in jedem einzelnen Rad von Canyon steckt.

Von hier wird die Verkaufsfläche sichtbar: Rennräder und Mountainbikes der aktuellen Modellpalette blitzen und blinken, wohin das Auge reicht. Nach einer Vermessung und einer Fachberatung durch das geschulte Canyon Verkaufsteam wählst Du bei einem Snack im Café in Ruhe Dein neues Traumrad – und kannst Dich auf den nächsten Besuch freuen: Denn dann ist Dein persönlicher Termin für eine Radübergabe in Koblenz.

Canyon Bicycles GmbH · Karl-Tesche-Straße 12 · D-56073 Koblenz
Öffnungszeiten Shop/Showroom: Mo - Fr 10.00 - 19.00 | Sa 9.00 - 18.00
Öffnungszeiten Werkstatt: Mo - Fr 09.00 - 18.00 | Sa 9.00 - 14.00

Die Canyon Finanzierung

Sofort losfahren – später bequem bezahlen ...

Wir finanzieren gern durch unsere Partnerbank, die Dresdner-Cetelem Kreditbank GmbH.* Effektiver Jahreszins: 9,9 %. Aus der Tabelle erkennst Du: Canyon finanzieren ist viel günstiger, als Du denkst. (*Nur für Kunden mit Wohnsitz in Deutschland)

Dieses Angebot gilt natürlich auch für alle Zubehörteile, die Du zusammen mit einem Canyon Bike bestellst. Alle Informationen zur Finanzierung findest Du unter www.canyon.com.

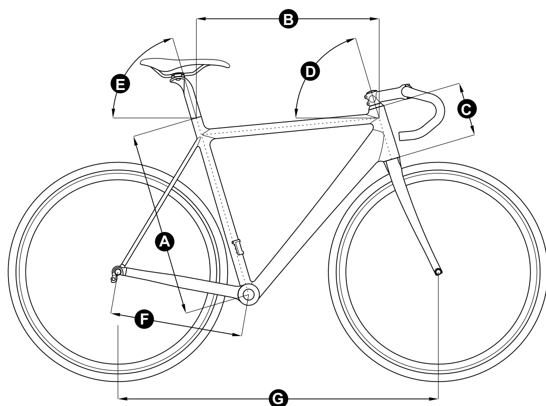
[Webcode: xva6j]

Du kannst aus unterschiedlichen Laufzeiten wählen

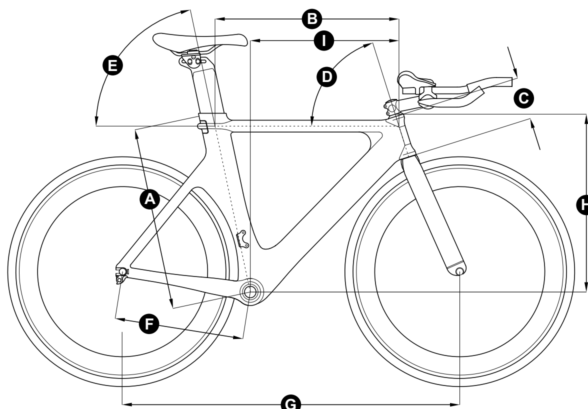
Modell	Preis	Preis inkl. Versand	Monatsrate bei 12 Monaten Laufzeit	Monatsrate bei 24 Monaten Laufzeit	Monatsrate bei 36 Monaten Laufzeit	Monatsrate bei 48 Monaten Laufzeit
Roadlite 6.0	999,00	1.035,50	90,79	47,53	33,16	26,00
Ultimate AL 9.0 SL	1.999,00	2.035,50	178,46	93,44	65,18	51,12
Ultimate CF SLX 8.0	2.999,00	3.035,50	266,13	139,34	97,20	76,23
BikeShuttle Superset	219,00	234,00	20,52	10,74	7,49	5,88

Rahmengeometrien

Canyon Rennräder



Canyon Speedmax



A Sitzrohrlänge
B Oberrohrlänge
C Steuerrohrlänge
D Lenkwinkel
E Sitzrohrwinkel
F Kettenstrebenlänge
G Radstand
H Stack
I Reach

Canyon Perfect Positioning System

Wir garantieren Dir die richtige Rahmengröße



[Webcode: hc3k2]

Mithilfe von PPS kann die Sitzposition auf Deinem Rad haargenau bestimmt werden. PPS basiert auf wissenschaftlich-empirischen Studien sowie jahrelanger Erfahrung mit Profi-Athleten. Mittels PPS können wir Dein neues Canyon Bike exakt auf Deine Körpermaße abstimmen und sowohl die passende Rahmengröße als auch die perfekte Einstellung aller Komponenten gewährleisten.

Nutze unser Perfect Positioning System online unter: www.canyon.com/pps. Ermittle Dein perfektes Bike mit unserem einzigartigen VPPS (Virtual Perfect Positioning System).



Einfach ausfüllen, abschicken – und Du erhältst ein perfekt abgestimmtes Bike

Ich will ein Canyon Rennrad

☐ Ich bin Rennrad-Einsteiger

☐ Ich fahre „Just for Fun“

☐ Ich fahre Radtouristik-Fahrten

☐ Ich fahre Radmarathons

☐ Ich fahre Radrennen

☐ Ich bin Triathlet

☐ Ich bevorzuge eine bequeme Sitzposition
(etwas kürzerer Vorbau und geringere Sattel-Lenker-Differenz)

☐ Ich bevorzuge eine sportlich-rennmäßige Sitzposition
(längerer Vorbau und gestreckte aerodynamischere Position)

Meine PPS-Daten:

Meine Körpergröße: ________ cm   Mein Alter: ________
(wichtig für die Rahmengröße)

Mein Körpergewicht: _______kg
(wichtig für die Fahrposition)

Meine Schrittlänge: ______________ cm
(wichtig für die Sitzhöhe) Wasserwaage waagerecht zwischen die Beine klemmen, um Druck (wie auf Deinem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Abstand bis zum Boden messen lassen. Notiere die Distanz vom Schrittansatz bis zum Boden, ohne Schuhe.

Meine Torsolänge: ______________ cm
(wichtig für die Oberrohrlänge) Wasserwaage waagerecht zwischen die Beine klemmen, um Druck (wie auf Deinem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Distanz bis zum Halsansatz (wo die Schlüsselbeine zusammenlaufen) messen lassen.

Meine Schulterbreite: ______________ cm
(wichtig für die Lenkerbreite) miss bei gesenkten Armen vom äußeren Schulterknochen links bis zum äußeren Schulterknochen rechts.

Meine Fußlänge: ______________ cm
(wichtig für die Sitzhöhe) Tipp: Fußumriss auf ein Blatt Papier zeichnen und messen.

Meine Armlänge: ______________ cm
(wichtig für die Oberrohrlänge) Greife einen Stift mit der Faust (um den Lenkergriff zu simulieren) und lasse bei gestrecktem Arm die Distanz bis zum Ansatz des Schultergelenks (spürbar bei Armbewegungen) messen.

CANYON BESTELLFORMULAR

JA, ICH WILL EIN CANYON BIKE!

		Preis in €
Canyon Rennrad-Modell	Wunschmodell hier eintragen	
PPS PERFECT POSITIONING SYSTEM	❑ Bitte stellt meine Größe mit dem PPS-System fest und ruft mich zurück unter Tel.________________ Ihr erreicht mich von________bis________Uhr ❑ Ich weiß meine Größe bereits: Ich brauche ______ cm	
BikeGuard	Der Bike-Versand erfolgt immer im BikeGuard-Spezialcontainer, damit mein Rad bestens auf die Reise geht (s. S. 108).	€ 16,90
Menge	Für mein neues Canyon Bike bestelle ich folgendes Zubehör:	
	Versandkosten bitte hier eintragen	
	Summe	

Versand innerhalb Deutschlands: € 19,60 · Österreich: € 38,40
Versand Rahmen und Bike-Koffer innerhalb Deutschlands: € 15,00 · Österreich: € 38,40
Versand Zubehör innerhalb Deutschlands: € 5,90 · Österreich: € 12,80
Versandkosten weltweit findest Du im Internet unter www.canyon.com/versand

Name Vorname

Straße

PLZ/Ort

Telefon privat geschäftlich

Fax E-Mail

Irrtümer, Änderungen in Ausstattung und Farbe sowie Druckfehler vorbehalten.

So wird geliefert:
Deine Bestellung wird in der Regel innerhalb von 14 Tagen versandt. In Ausnahmefällen kann die Lieferung auch länger dauern. Du erhältst **immer** eine schriftliche Bestellbestätigung mit möglichem Liefertermin. Die Lieferung erfolgt mit einem Logistikdienstleister.

Als Zahlungsmöglichkeit wähle ich:

☐ Nachnahme (Aufpreis 2,00 €) ☐ Vorkasse
☐ Finanzierung ☐ Kreditkarte[1] (Visa/Mastercard)

Datum Unterschrift

[1] Bei Kreditkartenzahlung werden wir telefonisch um die Angabe von Kartennummer, Gültigkeitsdauer und CSV-Sicherheitscode bitten.

www.canyon.com | Canyon Bestell-Hotline +49 (0) 261/40 4000

Bitte abtrennen, Vorder- und Rückseite ausfüllen und per Fax an 0261-4040050

Acht Gründe für Dein Vertrauen in Canyon

VERTRAUEN AUF DIE NUMMER EINS
Canyon ist die am meisten nachgefragte Rennrad- und Mountainbike-Marke im deutschsprachigen Raum. Das bestätigen uns die Leserwahlen der größten Fachmagazine Europas, BIKE und TOUR.

HERVORRAGENDES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS
Canyon Räder bieten HighEnd-Rahmen und beste Komponenten direkt ab Werk und ohne Zwischenhändler. Die eingesparte Marge geben wir in vollem Umfang an Dich weiter.

KEINE UMWEGE
Canyon ist Dein direkter Ansprechpartner bei allen Fragen. Wir vertreiben direkt, wir kommunizieren direkt, wir beraten aus erster Hand und wir stehen Dir auf Veranstaltungen persönlich zur Verfügung.

30-TÄGIGES RÜCKGABERECHT
Solltest Du mal nicht zufrieden sein, dann nutze Dein 30-tägiges Rückgaberecht. Für Reparaturen bieten wir außerdem den Retourenservice – einfach und schnell und bei Garantiefällen oder Nichtgefallen immer kostenlos.

LANGE GARANTIE
Wir geben auf unsere Rahmen 6 Jahre Garantie.

AUSPACKEN UND LOSFAHREN
Wenige Handgriffe und Dein neues Canyon Rad ist fahrbereit. Wir montieren nach einem aufwendigen 50-Punkte-Plan, wir fahren Dein Rad vor dem Versenden Probe und wir verpacken es sicher im Canyon BikeGuard.

WERTVOLLE ERFAHRUNG
Hinter Canyon Rädern stecken langjährige Entwicklungsarbeit und stetige Verbesserung. Unsere Experten gehören zu den besten der Branche, und das merkt man an jedem Detail – Sicherheit und Fahrkomfort gekonnt kombiniert.

INDIVIDUELLE KUNDENBERATUNG
Wir helfen Dir, das beste Rad zu finden. Die richtige Größe und das richtige Modell – nur so entsteht der absolute Fahrspaß, Pure Cycling eben.



